

17 JUN. 2026

**RECIBIDO**  
DIRECCIÓN GENERAL

RECIBO:

HORA:

**Subsecretaría de Asuntos Marítimos  
y Portuarios**  
**Unidad de Puertos y Marina  
Mercante**  
**Dirección General de Puertos**  
**Oficio Núm: 2722/2026**



**Asunto:** Autorización del PMDP del Puerto de  
Dos Bocas, 2026-2031.

Ciudad de México, a 25 de mayo de 2026.

**Cap. de Alt. Rubén Eugenio Benítez Gasca**  
**Director General de la Administración del Sistema**  
**Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V.**  
Boulevard Manuel Antonio Romero Zurita, No. 414,  
Col. Quintin Arauz, C.P. 86608, Paraíso, Tabasco.

**Ant's.:** Oficio No. ASIPONA-DBO-DG.-1025/2025  
del 03 de diciembre de 2025.

22.26

**Esta Dirección General de Puertos a mi cargo**, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 1o, 2o, fracción I, 14, 26, primer párrafo, renglón cuarto, 30, fracciones XIV Bis, XIV Ter y XIV Quáter de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o, 3o, 4o, fracción III, 11, 16, párrafo primero, fracciones I, IV, V, VI, XIII y XIV, 20, fracción I, 39, 40 y 41, de la Ley de Puertos; 1, 3 y 40, del Reglamento de la Ley de Puertos; 1, 2, 3, 12, 13, 14, 15, 16, fracciones III y X, 35, fracciones I y II, 36, 38 y 39 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 2, fracciones III, IV y VII, 4, fracción III, inciso b), numeral 1, 23, fracciones I y VII del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina y la Condición Novena del Título de Concesión; y con relación a su oficio citado en antecedentes, recibido en Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos con la solicitud No. 191501 el 04 de diciembre de 2025, mediante el cual, remite el Programa Maestro de Desarrollo Portuario (PMDP) del Puerto de Dos Bocas, 2026-2031, concesionado a la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V. (ASIPONA Dos Bocas) solicitando su autorización en apego a los artículos 41 de la Ley de Puertos y 40 de su Reglamento.

Sobre el particular, comunico a usted **que a partir del 04 junio de 2026, y por un periodo de cinco años, queda autorizado el PMDP del Puerto de Dos Bocas, 2026-2031, concesionado a la ASIPONA Dos Bocas**; toda vez que cumple en lo general con lo señalado en los artículos 39, 40 y 41, de la Ley de Puertos y 40 de su Reglamento, así como el Título de Concesión; no se omite señalar, que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 41 de la Ley de Puertos y por la Condición Novena del Título de Concesión, esa concesionaria a su cargo deberá apegarse al mismo durante la vigencia de ese documento rector.

Es importante señalar que la información es de acceso público para los usuarios, por tanto, deberá mantener actualizada la información en la página de internet de la ASIPONA Dos Bocas, incorporando el PMDP del Puerto de Dos Bocas, 2026-2031. Así como presentar lo correspondiente a



**Marina**  
Secretaría de Marina



**Subsecretaría de Asuntos Marítimos  
y Portuarios**  
**Unidad de Puertos y Marina  
Mercante**  
**Dirección General de Puertos**  
**Oficio Núm: 2722/2026**



las **Reglas de Operación** del Puerto concesionado.

Sin otro particular, le envío un cordial saludo.

**Atentamente**  
**Capitán de Altura**  
**Directora General de Puertos**



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

**Maria Marisa Abarca Hernández**

Copia:

Al C. Contralmirante.- Director General de Fomento y Administración Portuaria.- Para Cto. y efectos.- Respetuosamente.- Ciudad.

FJHA/JLHS/JCCC/MMM  
DDP Vol. 2138/25



**2026**  
año de  
**Margarita  
Maza**

OF. 2722/26  
25 MAYO 2026



**AUTORIZADO**  
DIRECCIÓN DE DESARROLLO PORTUARIO  
**Marina**  
Secretaría de Marina



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
**MARINA**

PROGRAMA MAESTRO DE  
DESARROLLO PORTUARIO  
DEL PUERTO DE DOS BOCAS



**MARINA** 2026-2031

SECRETARÍA DE MARINA



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS







## Contenido

<b>1. Recursos y competitividad del Puerto de Dos Bocas.....</b>	<b>3</b>
1.1 Alcance legal del Programa Maestro de Desarrollo Portuario .....	3
1.2 Instalaciones portuarias.....	6
1.3 Comunidad portuaria .....	10
1.4 Vocación del Puerto, área de influencia y conectividad .....	23
<b>2. Diagnóstico y retos de desarrollo del Puerto de Dos Bocas .....</b>	<b>30</b>
2.1 Diagnóstico de la competitividad del Puerto .....	30
2.2 Retos para el desarrollo del Puerto.....	59
<b>3. Estrategia para el desarrollo portuario del Puerto de Dos Bocas .....</b>	<b>62</b>
3.1 Visión y misión del Puerto de Dos Bocas .....	62
3.2 Objetivo estratégico, estrategias y líneas de acción del Puerto.....	63
3.3 Metas e indicadores .....	63
3.4 Zonificación maestra para el desarrollo portuario .....	71
Zonas proyectadas para desarrollo portuario .....	73





## 1. Recursos y competitividad del Puerto de Dos Bocas

Conforme a lo dispuesto en la Ley de Puertos, el Programa Maestro de Desarrollo Portuario (PMDP) del Puerto de Dos Bocas, tiene como objetivo establecer la planeación estratégica para que el puerto produzca, de manera permanente, una oferta suficiente, eficiente y oportuna de infraestructura y servicios portuarios, para facilitar el movimiento de embarcaciones y mercancías, así como fortalecer la coordinación y los esfuerzos de la comunidad portuaria para los propósitos de desarrollo de su entorno y de su zona de influencia.

En este capítulo se realiza una descripción de los recursos con que cuenta el Puerto de Dos Bocas, a la fecha de elaboración del presente PMDP, particularmente de las áreas de las que dispone para las operaciones portuarias y logísticas.

Figura 1.- Puerto de Dos Bocas, Municipio de Paraíso, Estado de Tabasco, México



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

### 1.1 Alcance legal del Programa Maestro de Desarrollo Portuario

Los contratos de cesión parcial de derechos y de prestación de servicios portuarios y conexos previstos en este PMDP, así como los cesionarios o prestadores de servicios potenciales, no confieren derechos de exclusividad, ni privilegios o condiciones especiales de explotación y se podrán otorgar unos u otros a favor de terceras personas para que exploten en igualdad de circunstancias, número y características técnicas, áreas o servicios idénticos o similares.

Cualquier disposición o medida que incluya este PMDP contraria a los principios de competencia, calidad y eficiencia, que restrinja el desarrollo del puerto y/o que contravenga el interés público, se entenderá no válida y no surtirá efectos.

El presente PMDP entra en vigencia a partir del oficio de autorización emitido por la autoridad portuaria. Conforme al marco normativo vigente y a la naturaleza de la actividad y de las inversiones en infraestructura portuaria, el horizonte de planeación de este PMDP corresponde a un periodo de 20 años, con periodos de revisión de cada 5 años.





La Empresa de Participación Estatal Mayoritaria denominada Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, SA de C.V (ASIPONA), es la concesionaria del Puerto de Dos Bocas. La concesión le fue otorgada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) mediante Título de Concesión de fecha 9 de noviembre de 1999, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 21 de enero de 2000.

En su carácter de concesionario integral, ASIPONA Dos Bocas tiene la responsabilidad de: planear, programar y ejecutar las acciones necesarias para la promoción, operación y desarrollo del Puerto de Dos Bocas; lograr su mayor eficiencia y competitividad; así como elaborar y actualizar el PMDP y ponerlo a consideración de la Secretaría de Marina (SEMAR) para su autorización.

Un puerto constituye un conglomerado de actividades portuarias y marítimas, por lo que corresponde a cada integrante de la comunidad portuaria: aportar sus esfuerzos e inversiones para elevar la productividad, ampliar la capacidad e incrementar la eficiencia portuaria; lograr una mayor integración y capacidad del tramo portuario de la cadena logística origen-destino de los productos manejados; impulsar actividades que le agreguen mayor valor a los productos; contribuir a alcanzar la visión deseada para el puerto y al logro del objetivo estratégico, estrategias, líneas de acción y metas establecidos en este PMDP; y dar cumplimiento en su caso a los compromisos y acciones convenidas en sus correspondientes contratos de cesión parcial de derechos o de prestación de servicios.

El PMDP da cumplimiento a las disposiciones de los artículos 41 de la Ley de Puertos, 40 de su Reglamento, y a lo previsto en el título de concesión otorgado a la ASIPONA Dos Bocas, por lo que identifica y justifica los usos, destinos y formas de operación de las diferentes zonas del puerto.

En este contexto, el presente instrumento contiene de manera resumida lo siguiente: la descripción de las áreas e instalaciones para operaciones portuarias, así como de la comunidad portuaria que lo integra; la vocación del recinto portuario, así como la descripción de su área de influencia y su conectividad; la vinculación del puerto con la economía local, regional y nacional; el diagnóstico de la situación actual del puerto; el análisis de su competitividad y los retos para el desarrollo del recinto portuario; las metas de construcción, expansión y modernización de infraestructura y equipamiento; los compromisos de mantenimiento y construcción de infraestructura; las metas de productividad e indicadores para el aprovechamiento de los bienes concesionados; las medidas y previsiones necesarias para garantizar la eficiente explotación de los espacios portuarios, su desarrollo a futuro y la conexión de los diferentes modos de transporte para atender la demanda prevista.

El espacio de demarcación territorial de este PMDP, se sustenta en el Tercer Addendum al Título de Concesión otorgado por el Ejecutivo Federal, firmado con fecha 13 de mayo de 2024, y publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de junio de 2024, en donde se incorpora al mencionado Título, las áreas totales que se indican en la siguiente tabla.

Tabla 1.- Recinto Portuario De Puerto De Dos Bocas

Área	Superficie. (ha)
Tierra	87.59
Agua	28,365.48
<b>TOTAL</b>	<b>28,453.07</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

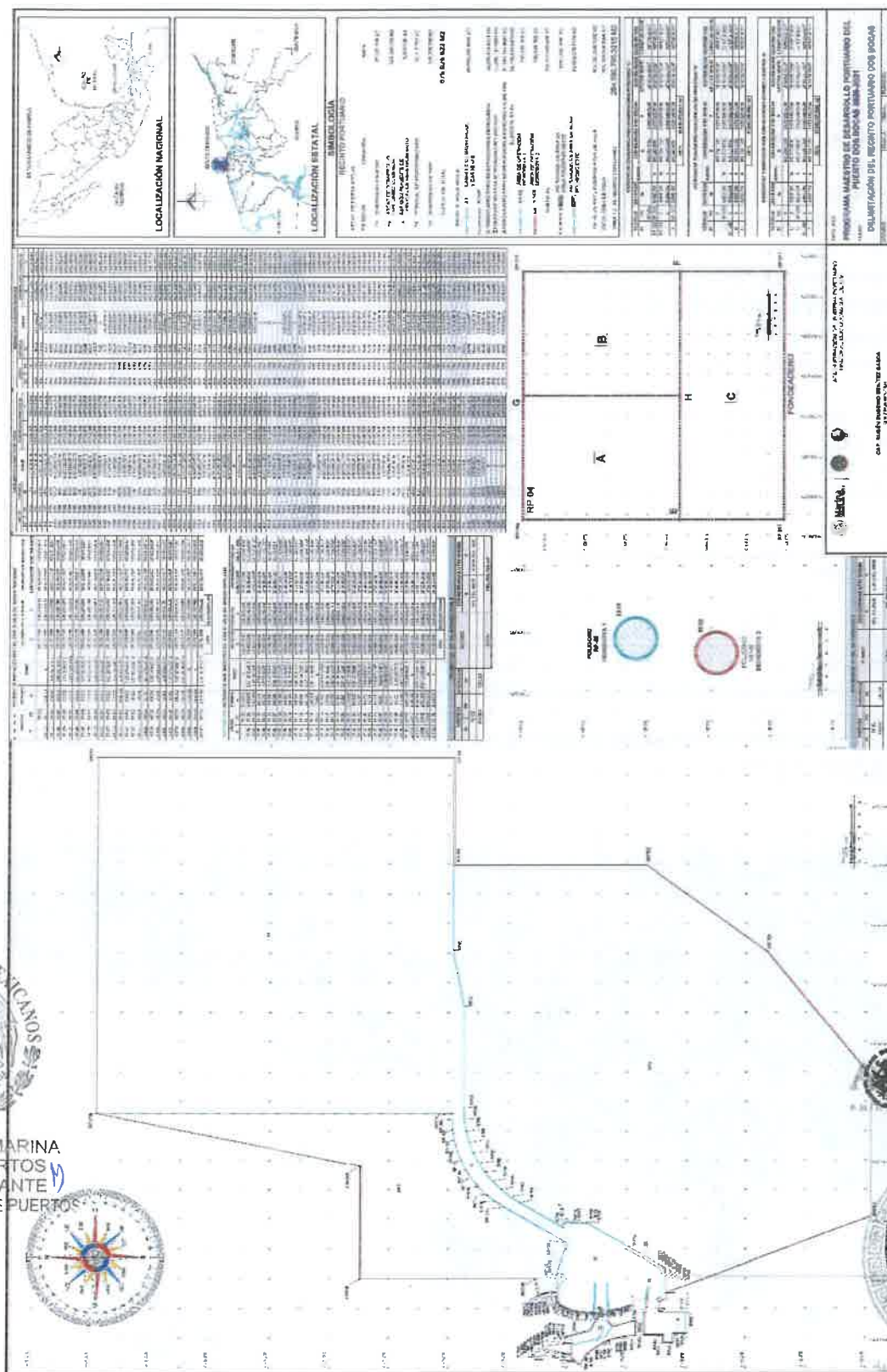


Con base en lo expuesto anteriormente, en el siguiente plano se muestra el *Plano de delimitación del Recinto Portuario del Puerto de Dos Bocas*.





Figura 2.- Plano de delimitación y determinación del Recinto Portuario del  
Puerto de Dos Bocas



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS  
SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
MARINA

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.  
Plano ASIPONADBO-ING-TUM-PMDP-RP-01/25 Julio de 2025, con base al Tercer Addendum al Título  
de Concesión Integral de fecha 13 de mayo de 2024.





## 1.2 Instalaciones portuarias

Este apartado contiene la descripción general de los recursos de infraestructura portuaria con los que cuenta el Puerto de Dos Bocas, a la fecha de elaboración de este PMDP. En el Plano de Instalaciones Portuarias del Puerto de Dos Bocas se detalla la información que, de manera resumida, se presenta a continuación.

### Obras de Protección.

Para garantizar la navegación segura de las embarcaciones y de la carga, el Puerto de Dos Bocas cuenta con la siguiente infraestructura de protección:

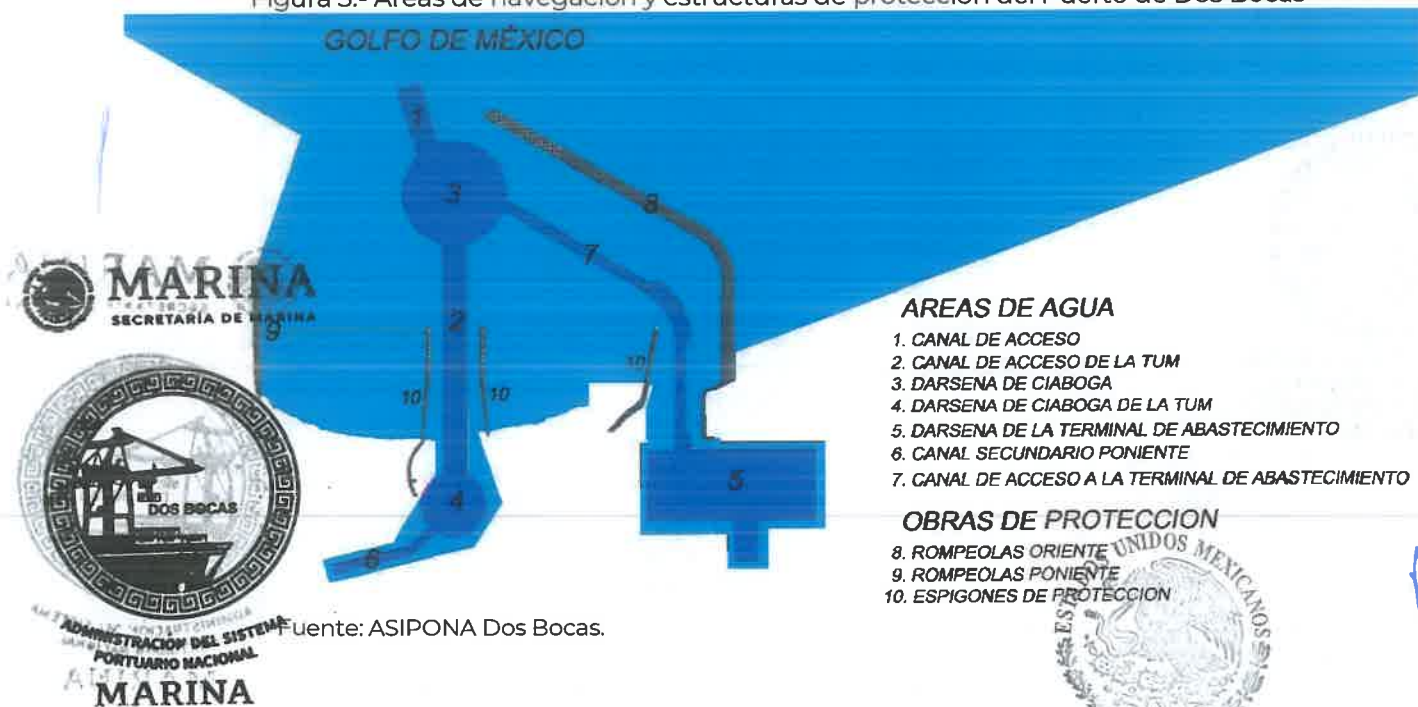
- Rompeolas oriente con 2,300 m
- Rompeolas poniente de 742 m
- Espigones de 1,364 m
- Protección marginal de 375 m

A la fecha de elaboración del presente PMDP, se encuentra en proceso de ampliación el rompeolas oriente en 500 m lineales, lo cual permitirá brindar mayor protección a las nuevas obras de atraque y a las zonas de rellenos que se proyectan como terrenos ganados al mar para las futuras instalaciones portuarias. Asimismo, se proyecta la extensión del rompeolas poniente.

### Áreas de Agua

El Puerto de Dos Bocas tiene una profundidad de 11.00 m en su canal principal de acceso y en la dársena de ciaboga de los muelles de usos múltiples, lo cual permite el arribo de buques mercantes con un calado máximo de 10.0 m. La dársena de ciaboga tiene un diámetro de 380 m. El canal secundario poniente y en la dársena operativa de la Terminal de Abastecimiento de PEMEX se tiene una profundidad de 7.0 m, lo que permite la operación de buques de servicios costa afuera con un calado de 6.0 m. En las áreas de operaciones para buques petroleros (monoboyas 1 y 2), se tiene una profundidad de 28 m.

Figura 3.- Áreas de navegación y estructuras de protección del Puerto de Dos Bocas



## Señalamiento Marítimo

El señalamiento marítimo del Puerto de Dos Bocas cumple con su función de apoyo a la navegación segura de las embarcaciones y está integrado por los siguientes elementos:

- 1 boya de recalada.
- 3 balizas de enfilación.
- 7 balizas de situación.
- 23 boyas en canal de navegación.

El señalamiento cumple con las normas internacionales para una marcación clara y sistemática de las áreas por donde navegan las embarcaciones, el cual se basa en las recomendaciones y normas de la Organización Marítima Internacional (OMI) y de la *International Association of Lighthouse Authorities* (IALA).

## Áreas de atraque

El Puerto de Dos Bocas cuenta con 2,956.75 metros de frente de atraque distribuidos de la siguiente manera: en la Terminal de Usos Múltiples se cuenta con 2 muelles, con una longitud total de 535 m; en la Terminal para Construcción y Reparación de Plataformas Petroleras tiene un muelle de 300 m, y en la Terminal de Abastecimiento se tiene un frente de atraque de 2,121.75 m. Por otra parte, para las operaciones de los buques petroleros, se cuenta con dos monoboyas, localizadas a 21 km de la costa.

A la fecha de elaboración del presente PMDP, se encuentra en proceso de construcción un nuevo muelle de 433 m de longitud en la Terminal de Usos Múltiples, el cual será utilizado principalmente para brindar servicios de apoyo a la Refinería Olmeca, para la operación de diversos productos de la industria energética. También se encuentran en fase de inicio de operaciones 3 monoboyas para la operación de productos derivados del petróleo.

## Vías férreas

El Puerto de Dos Bocas no cuenta con vías férreas; se encuentra en proceso de construcción un ramal ferroviario de 93 km que enlazará al puerto con la Estación Chontalpa, en Tabasco, lo que permitirá al puerto su conexión con el Sistema Ferroviario Nacional y particularmente con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), ampliando los mercados potenciales del puerto.

## Vialidades Vehiculares

Dentro del recinto portuario se cuenta con 6,141.53 metros de vialidades vehiculares, con un ancho que van de 2.5 - 5 metros, distribuidas en secciones de 2 y 4 carriles. Estas vías facilitan el acceso y salida de unidades de autotransporte de carga, así como la circulación de vehículos destinados al traslado de personal administrativo y operativo.

## Andadores Peatonales

El tránsito del personal administrativo, operativo y demás usuarios del puerto se efectúa mediante andadores peatonales integrados en las bermas de servicios de las distintas áreas de la terminal portuaria.



## Edificios

El Puerto de Dos Bocas dispone de edificaciones destinadas a diversas actividades, entre las que destacan el edificio de supervisión de operaciones de la ASIPONA Dos Bocas, casetas de control de recintos fiscales y terminales, así como oficinas de cesionarios y de la Aduana Marítima.

## Áreas de almacenamiento

El puerto de Dos Bocas cuenta con las siguientes áreas e instalaciones para el almacenamiento de carga comercial:

Tabla 2.-Áreas de Almacenamiento del Puerto de Dos Bocas

Denominación	Cantidad	Superficie (m <sup>2</sup> )	Volumen (m <sup>3</sup> )
Patio	28	170,019.85	-
Almacén	18	27,082.36	-
Cobertizo	3	646.64	-
Tanques*	179	-	145,499.17
Silos	23	-	1,230.79
<b>TOTAL</b>	<b>251</b>	<b>197,748.85</b>	<b>146,729.96</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

En el siguiente Plano de *Instalaciones del Puerto de Dos Bocas*, se detalla la delimitación de cada una de las áreas que ocupan las instalaciones portuarias con sus correspondientes tablas descriptivas.

Figura 4.-Vista Aérea del Puerto de Dos Bocas



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
**MARINA**





El presente documento describe el proyecto de construcción del Puerto Dos Bocas, un nuevo puerto de aguas profundas en el estado de Campeche, México. El proyecto tiene como objetivo mejorar la infraestructura portuaria y facilitar el comercio internacional, especialmente en el sector petrolero y de mercancías.

El puerto se ubicará en la zona de Fondaciones, a unos 150 kilómetros al sur de la ciudad de Campeche. El área de estudio cubre una extensión de aproximadamente 1,500 hectáreas, incluyendo el muelle, las zonas de almacenamiento y las áreas de servicios.

El proyecto se divide en varias etapas de construcción, que incluyen:

- Construcción del muelle principal y de acceso.
- Instalación de sistemas de amarre y fondeo.
- Construcción de zonas de almacenamiento para petróleo y mercancías.
- Instalación de sistemas de agua y energía.
- Construcción de áreas de servicios y oficinas.

El presupuesto total del proyecto es de aproximadamente 1,200 millones de pesos mexicanos. El proyecto está financiado por el gobierno federal y el gobierno del estado de Campeche.

Se espera que el puerto esté operativo en el año 2025, lo que permitirá un aumento significativo en el volumen de comercio y en el empleo local.

El proyecto es parte de un plan más amplio de desarrollo portuario en México, que busca mejorar la competitividad del país y atraer inversión extranjera.

Se agradece a todos los interesados por su apoyo y colaboración en este proyecto.

El presente documento es propiedad de la Administración de Puerto Dos Bocas y no debe ser distribuido sin el consentimiento escrito de esta institución.

Campeche, México, a 15 de mayo de 2024.

El Director General

ADMINISTRACIÓN DE PUERTO DOS BOCAS

SECRETARÍA DE ECONOMÍA

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

### 1.3 Comunidad portuaria

La comunidad portuaria del Puerto de Dos Bocas se integra por cesionarios, autoridades, instituciones, prestadores de servicios portuarios y prestadores de servicios conexos. En la siguiente tabla se presenta la información de los cesionarios que actualmente ocupan áreas en el recinto portuario.

Tabla 3.- Cesionarios del Puerto de Dos Bocas

Cesionario	Código	Tipo de Área	Identificación de Área	Fecha de Inicio	Fecha de Término	Descripción de Área	Superficie (m²)		
							Superficie Total	Superficie Asignada	Superficie Disponible
<b>Pemex Exploración y Producción</b>	C001	1PaE	APIDBT01-001/04.M1	01-01-2004 al 01-11-2049		Terminal de abastecimiento y monoboyas para hidrocarburos	153,834.76	68,905.50	222,740.26
<b>Combustibles y Suministros del Golfo, S.A. de C.V.</b>	C002	2PuE	APIDBT01-002/07.M1.P1	01-04-2018 al 01-04-2028		Instalación para suministro de combustibles y lubricantes a embarcaciones	0.00	3,934.10	3,934.10
<b>MDA47, S.A.P.I. DE C. V.</b>	C003	3PaE	APIDBT01-003/08.M9.P2	14-12-2019 al 14-12-2034		Terminal para fabricación, ensamble y mantenimiento de plataformas petroleras y servicios costa afuera	0.00	170,225.46	170,225.46
<b>Porter Dos Bocas, S.A. de C.V.</b>	C004	4PaE	APIDBT01-004/08.M4.P1	15-01-2020 al 15-01-2035		Terminal de almacenamiento y servicios logísticos a la industria offshore	0.00	59,208.50	59,208.50
<b>BJ Services Company Mexicana, S.A. de C.V.</b>	C005	5PaE	APIDBT01-006/10.M3.P3	16-06-2025 al 16-06-2030		Instalación para manejo y almacenamiento de fluidos de perforación de pozos petroleros	0.00	5,212.86	5,212.86
<b>Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.</b>	C006	6PaE	APIDBT01-008/11.M3.P2	11-05-2021 al 11-05-2026		Instalación para manejo y almacenamiento de carga general, fluidos de perforación y servicios offshore	0.00	13,087.00	13,087.00
<b>Asfaltos Mesoamericanos, S.A. de C.V.</b>	C007	7PaE	APIDBT01-011/16.M2	05-05-2022 al 05-05-2027		Instalación para almacenamiento de asfalto y combustibles derivados del petróleo.	0.00	28,675.82	28,675.82
<b>Huasteca Oil Energy, S.A. de C.V.</b>	C008	8PaS	APIDBT01-014/18.M1.P1	31-10-2024 al 31-10-2030		Instalación de almacenamiento de fluidos de perforación	0.00	980.00	980.00
<b>MDA47, S.A.P.I. DE C. V.</b>	C009	9PuE	APIDBT01-015/18	13-11-2018 al 13-11-2038		Terminal portuaria de servicios relacionados con la industria petrolera	18,376.38	40,073.89	58,450.27
<b>Transportadora de Gas Natural de la Huasteca, S. de R.L. de C.V.</b>	C010	10PaE	ASIPONADBT01-016/24	07-05-2024 al 07-05-2039		Superficie federal de lecho marino para el gasoducto extensión sureste.	2,940.30	0.00	2,940.30
<b>Dragados y Urbanizaciones Siglo 21, S.A. de C.V.</b>	C011	11PaS	ASIPONADBT01-017/25	20-05-2025 al 20-05-2040		Planta de tratamiento de aguas residuales oleosas	0.00	1,500.00	1,500.00

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



En el Plano de Cesionarios del Puerto de Dos Bocas, se describe la delimitación actual de las áreas portuarias asignadas a los cesionarios e instituciones del puerto.



SECRETARÍA DE MARINA  
 UNIDAD DE PUERTOS  
 Y MARINA MERCANTE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



Fuente: ASIPON





Tabla 4.- Autoridades e Instituciones del Puerto de Dos Bocas

Cesionario	Clave de Zonificación	Actividades y Servicios
<b>Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas</b>	13PuE	Planear, programar y ejecutar las acciones necesarias para la promoción, operación y desarrollo del puerto, a fin de lograr la mayor eficiencia y competitividad portuaria.
<b>Secretaría de Marina (SEMAR)</b>	(*)	Armada de México, institución militar nacional de carácter permanente, cuya misión es emplear el poder naval de la Federación para la defensa exterior y coadyuvar en la seguridad interior del país, en los términos que establece la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, las leyes que de ella derivan y los tratados internacionales. La SEMAR deberá también coordinar en los puertos marítimos y fluviales las actividades o servicios y los medios de transporte que operen en ellos. De igual manera podrá administrar los puertos centralizados y coordinar los de la administración paraestatal, otorgar concesiones y permisos para la ocupación de las zonas federales dentro de los recintos portuarios, fijar tarifas y tiene atribuciones para fungir como la única Autoridad Marítima Nacional, entre otras jurisdicciones
<b>Aduana de Dos Bocas</b>	14PuE	Vigilancia y custodia de las mercancías de comercio exterior dentro del recinto fiscal, así como autorizar la internación de dichas mercancías al territorio nacional a través del despacho aduanal. Lo anterior con facultades para vigilar e inspeccionar las mercancías, su debida clasificación arancelaria en los pedimentos y el cumplimiento de las obligaciones fiscales.
<b>Capitanía de Puerto</b>	(*)	Autorizar el arribo y despacho de embarcaciones, vigilar que la navegación, atraque, servicios de pilotaje y remolque se realicen con seguridad; supervisar que las vías navegables reúnan condiciones de seguridad, profundidad, señalamiento marítimo y ayudas a la navegación; verificar que se respeten las normas aplicables en materia de seguridad en la navegación y la vida humana en el mar, prevenir de la contaminación marina, con facultades para solicitar los certificados de las embarcaciones, entre otras atribuciones.
<b>Sanidad Internacional, Secretaría de Salud</b>	15PuE	Otorgar la libre plática a bordo, operar los servicios de sanidad internacional y revisar las condiciones de la tripulación y pasajeros para garantizar que no se producirá la introducción o propagación de una enfermedad o daño a la salud.
<b>Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Alimentaria (SENASICA)</b>	15PuE	Inspección física de productos y expedición de certificados sanitarios para asegurar la calidad e inocuidad de animales, vegetales y sus productos.
<b>Instituto Nacional de Migración, Secretaría de Gobernación</b>	15PuE	Revisión de visas y documentos migratorios de tripulación y pasajeros para el legal ingreso y salida de personas del territorio nacional.
<b>Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA)</b>	15PuE	Realizar acciones de inspección, verificación y vigilancia para garantizar la protección de los recursos naturales.
<b>Secretaría de Marina Unidad Naval de Protección Portuaria (UNAPROP)</b>	16PuE	Encargado de implementar medidas para garantizar la protección y seguridad marítima y portuaria contra amenazas como terrorismo, crimen organizado y narcotráfico, entre otras, mediante el establecimiento y control del Código de Protección a Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP), así como del Convenio para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS) de la Organización Marítima Internacional.

fuera del recinto portuario  
del Puerto de Dos Bocas.



## Prestadores de Servicios Portuarios y Conexos

A la fecha de elaboración del presente PMDP, en el Puerto de Dos Bocas se cuenta con los siguientes prestadores de servicios portuarios y conexos.

Tabla 5.- Prestadores de servicios del puerto de Dos Bocas

Proveedor	Servicio	Identificación	Validez	Ubicación
Alejandra Karina Izquierdo Sobrino	Avituallamiento	APIDBT02-217/21	24-10-2021 al 20-10-2026	Recinto Portuario
Proveedora de Barcos Avimar, S.A. de C.V.	Avituallamiento	ASIPONADBT02-213/21	20-10-2021 al 20-10-2026	
Meat and Veg, S.A. de C.V.	Avituallamiento	APIDBT02-138/18.M1.P1	24-04-2023 al 24-04-2028	
Sodexo de México, S.A. de C.V.	Avituallamiento	APIDBT02-152/18.M2.P2	01-11-2024 al 01-11-2027	
MEXROM, S.A. de C.V.	Avituallamiento	APIDBT02-160/19.M2.P2	30-07-2025 al 30-07-2028	
NOMAR-MEX CHANDLERS, S. de R.L. de C.V.	Avituallamiento	APIDBT02-177/20.M1.P1	07-02-2023 al 07-02-2026	
Tritón Maritime de México, S.A. de C.V.	Avituallamiento	APIDBT02-169/20.M1.P1	15-05-2023 al 15-05-2026	
Andrés Sánchez Domínguez.	Avituallamiento	APIDBT02-189/21.M1.P1	25-11-2023 al 25-11-2026	
Súper Pereyra, S. A. de C. V.	Avituallamiento	ASIPONADBT02-229/22	07-11-2022 al 07-11-2025	
Iossif Dutsinis Mokaiki	Avituallamiento	ASIPONADBT02-230/22	01-12-2022 al 01-12-2025	
Comercializadora y Abastecedora VERYTAB, S.A. de C.V.	Avituallamiento	ASIPONADBT02-248/24	11-03-2024 al 11-03-2027	
Servicios Portuario Neptuno, S.A. de C.V.	Avituallamiento	ASIPONADBT02-250/24	11-03-2024 al 11-03-2027	
Empresas Elizondo García, S.A. de C.V.	Avituallamiento	ASIPONADBT02-249/24	11-03-2024 al 11-03-2027	
Cocinas Industriales y Navieras del Sureste, S. de R.L. de C.V.	Avituallamiento	ASIPONADBT02-253/24	08-04-2024 al 08-04-2027	
Grupo Proconser, S.A. de C.V.	Avituallamiento	ASIPONADBT02-254/24	08-04-2024 al 08-04-2027	
Kol-Tov, S.A. de C.V.	Avituallamiento	ASIPONADBT02-256/24	03-06-2024 al 03-06-2027	
Julián Erasmo Valenzuela Ureña	Avituallamiento	ASIPONADBT03-067/24	12-02-2024 al 12-02-2027	
Cocinas del Sureste, S. de R.L. de C.V.	Avituallamiento	ASIPONADBT02-266/25	15-09-2025 al 15-09-2028	
Sociedad Cooperativa de Multiservicios Marítimos y Portuarios de Tabasco, S.C. de R.L. de C.V.	Amarre de Cabos	ASIPONADBT02-163/19.M2.P3	03-09-2025 al 03-09-2028	
Logística Isla Paraíso, S.A. de C.V.	Amarre de Cabos y Mangueras	ASIPONADBT02-257/24	03-06-2024 al 03-06-2027	
Maya Marítima del Sureste, S.A. de C.V.	Lanchaje	APIDBT02-032/07.M3.P4	02-07-2022 al 02-07-2027	Recinto Portuario
Sistemas Inteligentes de Puebla, S.A. de C.V.	Lanchaje	APIDBT02-032/07.M3.P3	01-10-2024 al 01-10-2029	
Asesores Profesionales en Transportación Marítima, S.A. de C.V.	Lanchaje	APIDBT02-130/17.M2.P1	28-06-2022 al 28-06-2027	
Transportación Marítima Portuaria de Dos Bocas, S.A. de C.V.	Lanchaje	APIDBT02-153/18.M1.P1	15-11-2023 al 15-11-2028	
Transmarine Transportes, S.A. de C.V.	Lanchaje	APIDBT02-265/25	01-07-2025 al 01-07-2030	
Sociedad Cooperativa de Servicios Dos Bocas, S.C.L.	Maniobras y Amarre de Cabos	APIDBT02-214/21	25-09-2021 al 25-09-2026	
Grúas Móviles del Golfo, S.A. de C.V.	Maniobras	APIDBT02-147/18.M1.P1	27-07-2023 al 27-07-2028	
Terminal Marítima Dos Bocas, S.A. de C.V.	Maniobras	APIDBT02-042/09.M3.P3	04-02-2024 al 04-02-2029	

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



SECRETARÍA DE MARINA  
 UNIDAD DE PUERTOS  
 Y MARINA MERCANTE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS





Tabla 5.- Prestadores de Servicios Portuarios del Puerto de Dos Bocas. (Continúa)

Proveedor	Servicio	Registro	Fecha de Vigencia	Recinto Portuario
Servicios Ambientales y Reciclados del Sureste, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-047/09.M3.P3	26-11-2024 al 26-11-2029	Recinto Portuario
Transportes Barajas y Asociados, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-143/18.M1.P1	22-06-2023 al 22-06-2028	
Transportes Especializados San Antonio, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-079/13.M2.P2	08-03-2023 al 08-03-2028	
Fernando Fernández Ricárdez	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-224/22	08-07-2022 al 08-07-2027	
Salvador Peralta Méndez	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-139/18.M1.P1	07-05-2023 al 07-05-2028	
Araceli Zapata Hernández	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-114/16.M2.P1	02-03-2021 al 02-03-2026	
Proyectos Nacionales de Transporte, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-227/22	09-09-2022 al 09-09-2027	
LMC Servicios Ambientales, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-137/18.M1.P1	15-12-2022 al 15-12-2027	
Auto Líneas Integrales Mexicanas, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-149/18.M1.P1	05-10-2023 al 05-10-2028	
Transfalcón, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-150/18.M1.P1	10-10-2023 al 10-10-2028	
Transportes Integrados Cavazos, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-151/18.M1.P1	10-10-2023 al 10-10-2028	
Transportadora de Cárdenas, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-155/18.M1.P1	13-11-2023 al 13-11-2028	
Lidia Nelly Solís Herrera.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-223/22	01-07-2022 al 01-07-2027	
Grúas Móviles del Golfo, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-174/20.M1.P1	23-12-2024 al 23-12-2029	
Eduardo Peláez Torres.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-181/20.M1.P1	14-08-2023 al 14-08-2026	
Transportadora Nicole, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-203/21.M1.P1.	11-06-2024 al 11-06-2027	Recinto Portuario
Daniel de Jesús Lara Sedas.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-237/23	18-07-2023 al 18-07-2026	
Promotora Ambiental de la Laguna, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-241/23	06-10-2023 al 06-10-2026	
Transportes Internacionales Tamaulipecos, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-239/23	09-10-2023 al 09-10-2026	
Transportes Internacionales Tamaulipecos, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-242/23	03-11-2023 al 03-11-2026	
Transportes Internacionales Tamaulipecos, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-243/23	03-11-2023 al 03-11-2026	

ASIPONA Dos Bocas.



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



MARINA



**Tabla 5.- Prestadores de Servicios Portuarios del Puerto de Dos Bocas. (Continúa)**

Prestador		Servicio		Fecha de Inicio al Fin	Recinto Portuario
Prestador		Servicio			
Rik Soluciones, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-245/24	15-01-2024 al 15-01-2027	 <b>SECRETARÍA DE MARINA UNIDAD DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE</b> DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS	
Diseño y Mantenimiento Estructural, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-247/24	16-02-2024 al 16-02-2027		
Homero Pérez Pérez	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-259/25	17-01-2025 al 17-01-2028		
JSM Ambientales, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-262/25	04-02-2025 al 04-02-2028		
Weisskar del Pacífico, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-258/25	10-02-2025 al 10-02-2028		
MENCOF, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-263/25	20-02-2025 al 20-02-2028		
Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	ASIPONADBT02-264/25	02-06-2025 al 02-06-2028		
Ecomarine, S.A. de C.V.	Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y de Manejo Especial	APIDBT02-027/07.M4.P4	19-08-2023 al 19-08-2028		
Petróleos Mexicanos	Remolque	APIDBT02-133/17.M1	05-10-2017 al 05-10-2027		
Prestación de Servicios del Sureste, S.A. de C.V.	Reparaciones a Flote	APIDBT02-036/08.M3.P3	01-11-2022 al 01-11-2027		
Energy & Controls de México, S.A. de C.V.	Reparaciones a Flote	ASIPONADBT02-215/21	25-10-2021 al 25-10-2026		
Multiservicios Camago, S.A. de C.V.	Reparaciones a Flote	ASIPONADBT02-225/22	09-09-2022 al 09-09-2027		
Construcciones Mysi, S.A. de C.V.	Reparaciones a Flote	EN TRÁMITE	12-09-2025 al 12-09-2028		
Jorge Alberto Garza Quezada	Reparaciones a Flote	APIDBT02-148/18.M1.P1	17-07-2023 al 17-07-2028		
Luis Alberto Córdova González	Reparaciones a Flote	ASIPONADBT02-219/22	29-10-2021 al 29-10-2026		
Jorge Israel Martínez Zamacona	Reparaciones a Flote	APIDBT02-166/19.M1.P1	11-10-2025 al 11-10-2028		
Proyectos y Construcción Ageb, S.A. de C.V.	Reparaciones a Flote	APIDBT02-188/21.M1.P1	15-10-2023 al 15-10-2026		
Servicio Mecánica Integral a Flote, S.A.S. de C.V.	Reparaciones a Flote	APIDBT02-207/21.M1.P1	04-08-2024 al 04-08-2027		
Taller de Soldadura Eléctrica y Autógena el Delfín, S.A. de C.V.	Reparaciones a Flote	ASIPONADBT02-255/24	02-05-2024 al 02-05-2029		
Energy Supply Services, S.A. de C.V.	Reparaciones a Flote	ASIPONADBT02-260/25	17-01-2025 al 17-01-2028		
José Belisario Morón Díaz	Reparaciones a Flote	ASIPONADBT02-236/23	07-06-2023 al 07-06-2026		
Suministro Marítimo Integral del Sureste, S.A. de C.V.	Suministro de Agua	APIDBT02-058/15.M3.P3	17-06-2024 al 17-06-2029		
Transportes Barajas y Asociados, S.A. de C.V.	Suministro de Agua	ASIPONADBT02-216/21	25-10-2021 al 25-10-2026		
Andrés Sánchez Domínguez	Suministro de Agua	APIDBT02-140/18.M1.P1	07-05-2023 al 07-05-2028		
Servicios Ambientales y Reciclados del Sureste, S.A. de C.V.	Suministro de Agua	APIDBT02-070/12.M3.P3	07-06-2024 al 07-06-2029		

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 5.- Prestadores de Servicios Portuarios del Puerto de Dos Bocas. (Continúa)

Prestador	Servicio	Proyecto	Fecha de Inicio al	Fecha de Término
Daniel de Jesús Lara Sedas	Suministro de Agua	ASIPONADBT02-238/23	18-07-2023 al	18-07-2026
Bio Mar del Golfo, S.de R.L. de C.V.	Suministro de Agua	APIDBT02-182/20.M1.P1	26-08-2023 al	26-08-2026
Transportadora de Cárdenas, S.A. de C.V.	Suministro de Agua	ASIPONADBT02-244/24	15-01-2024 al	15-01-2027
Hydravo Servicios de Hidrologística, S. de R.L. de C.V.	Suministro de Agua	ASIPONADBT02-251/24	22-03-2024 al	22-03-2027
TAGAL, S.A. de C.V.	Suministro de Combustible	APIDBT02-016/01.P6.M5	16-09-2024 al	16-09-2029
Servicios Marinos del Sureste, S.A. de C.V.	Suministro de Combustible	APIDBT02-115/16.M4.P3	08-03-2025 al	08-03-2028
Marinoil Servicios Marítimos, S.A. de C.V.	Suministro de Combustible	ASIPONADBT02-218/22	29-10-2021 al	29-10-2026
Gaeli Diesel, S.A. de C.V.	Suministro de Combustible	APIDBT02-126/17.M2.P2	09-02-2023 al	09-02-2028
Hidrocarburos y Materias Primas Industriales, S.A. de C.V.	Suministro de Combustible	APIDBT02-141/18.M1.P1	19-06-2023 al	19-06-2028
Corporación G500, S.A.P.I. de C.V.	Suministro de Combustible	APIDBT02-164/19.M1.P1	04-09-2024 al	04-09-2029
Navalmex Combustibles, S.A. de C.V.	Suministro de Combustible	APIDBT02-041/08.M4.P3	23-09-2023 al	23-09-2028
Audentis Energy, S.A. de C.V.	Suministro de Combustible	APIDBT02-202/21.M1.P1	21-06-2024 al	21-06-2027
Abastecedora de Combustibles del Pacífico, S.A. de C.V.	Suministro de Combustible	ASIPONADBT02-232/23	03-04-2023 al	03-04-2026
Combustibles y Refinados Burgos, S.A. de C.V.	Suministro de Combustible	ASIPONADBT02-235/23	07-06-2023 al	07-06-2026
Lub Mar Oil de México, S.A. de C.V.	Suministro de Lubricantes	APIDBT02-157/19.M1.P1	08-01-2024 al	08-01-2029
Lubricantes de Calidad del Golfo y del Caribe, S.A. de C.V.	Suministro de Lubricantes	APIDBT02-167/20.M1.P1	09-12-2024 al	09-12-2029
Oil Solutions Aceites y Lubricantes, S.A. de C.V.	Suministro de Lubricantes	APIDBT02-175/20.M1.P1	20-12-2022 al	20-12-2025
Marelub, S.A. de C.V.	Suministro de Lubricantes	APIDBT02-190/21.M1.P1	20-11-2023 al	20-11-2026
Comercial Essex, S.A. de C.V.	Suministro de Lubricantes	APIDBT02-206/21	21-07-2021 al	20-11-2026
Reparaciones Diésel, S.A. de C.V.	Suministro de Lubricantes	ASIPONADBT02-261/25	04-02-2025 al	04-02-2026
Lubricantes de Calidad de Tabasco, S.A. de C.V.	Suministro de Lubricantes	ASIPONADBT02-222/22	01-07-2022 al	01-07-2027

Recinto Portuario

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Tabla 6.- Prestadores de Servicios Conexos del Puerto de Dos Bocas

Proveedor	Servicio	Fecha de Emisión de la DGP	Fecha de Vigencia	Observaciones
<b>Servicios Marinos del Sureste, S.A. de C.V.</b>	BARRERAS CONTENEDORAS	Mediante Oficio 1402/2023 tomó nota la DGP el 12-04-2023	14-03-2023 al 14-03-2028	<b>Recinto Portuario</b>
<b>Gestión Marítima Portuaria, S.A. de C.V.</b>	BARRERAS CONTENEDORAS	Mediante Oficio 1952/2023 tomó nota la DGP el 19-05-2023	20-04-2023 al 20-04-2028	
<b>GTAIL, S.A. de C.V.</b>	BARRERAS CONTENEDORAS	Mediante oficio DGP/4893/2024 tomó nota la DGP el 22-10-2024	01-10-2024 al 01-10-2027	
<b>Comercializadora y Multiservicios Amandra, S.A. de C.V.</b>	BARRERAS CONTENEDORAS	ASIPONADBT03-048/23	11-09-2023 al 11-09-2026	
<b>SYPTYM Servicios y Proyectos Terrestre y Marítimos, S. de R.L. de C.V.</b>	BARRERAS CONTENEDORAS	ASIPONADBT03-052/23	25-10-2023 al 25-10-2026	
<b>SB Marine Services, S. de R.L. de C.V.</b>	BARRERAS CONTENEDORAS	ASIPONADBT03-056/23	08-11-2023 al 08-11-2026	
<b>ORGTEC, S. de R.L. de C.V.</b>	TELECOMUNICACIONES SATELITALES A EMBARCACIONES Y PLATAFORMAS	ASIPONADBT03-055/23	08-11-2023 al 08-11-2026	
<b>Proesa Electrónica, S.A. de C.V.</b>	INTERCAMBIO ELECTRONICO DE DATOS Y SISTEMAS DE TELECOMUNICACIONES	Mediante Oficio 2079/2023 tomó nota la DGP el 29-05-2023	07-05-2023 al 07-05-2028	
<b>Fumi-América-Comalcalco, S.A.S. de C.V.</b>	FUMIGACIÓN	Mediante oficio DGP/4878/2023 tomó nota la DGP el 14-11-2023	15-10-2023 al 15-10-2026	
<b>Mexicana de Servicios y Suministros Integrales, S.A. de C.V.</b>	FUMIGACIÓN	ASIPONADBT03-007/22	01-02-2022 al 01-02-2027	
<b>Reven Heavy Services, S.A. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	Mediante oficio 3797/2023 Tomó conocimiento la DGP el 07-09-2023	18-07-2023 al 18-07-2028	
<b>SSIGA, S.A. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	Mediante oficio DGP-410/2025 tomó nota la DGP el 28-01-2025	05-12-2024 al 05-12-2029	
<b>Dajopetrol, S. de R.L. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	EN TRÁMITE	06-06-2025 al 06-06-2028	
<b>Servicios Múltiples del Sureste, S.A. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	Mediante Oficio 2490/2022, tomó nota la DGP el 23-09-2022	03-09-2022 al 03-09-2025	
<b>Industrial Marítima de Veracruz, S.A. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	Mediante oficio 1343/2024 Tomó nota la DGP el 08-04-2024	22-03-2024 al 22-03-2027	
<b>Kensa NDT, S. de R.L. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	Mediante oficio DGP-3320/2024 Tomó nota la DGP el 26-07-2024	11-06-2024 al 11-06-2027	
<b>Asesores Industriales Ramón y Asociados, S.A. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	Mediante oficio DGP/1922/2024 Tomó nota la DGP el 24-05-2024	22-03-2024 al 22-03-2027	
<b>Sistemas Instrumentales y Eléctricos Marinos, S. de R.L. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	ASIPONADBT03-028/23	12-01-2023 al 12-01-2026	
<b>AmSpec de México S.A. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	ASIPONADBT03-046/23	10-07-2023 al 10-07-2026	
<b>SEB GARMEN, S.A. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	ASIPONADBT03-059/24	20-12-2023 al 20-12-2026	
<b>Incolab Servicios de México S.A. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	ASIPONADBT03-084/24	01-08-2024 al 01-08-2027	
<b>SPM Oil &amp; Gas México, S. de R.L. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	ASIPONADBT03-092/25	20-12-2024 al 20-12-2027	
<b>Fujisan Survey, S.A. de C.V.</b>	INSPECCIONES DIVERSAS	EN TRÁMITE	20-06-2025 al 20-06-2028	

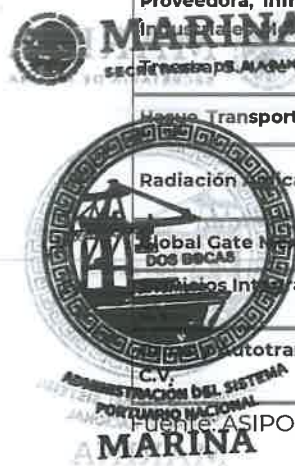
Fuente: ASIPONA Dos Bocas.


 SECRETARÍA DE MARINA  
 UNIDAD DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

 ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
 PORTUARIO NACIONAL  
**MARINA**

Tabla 6.- Prestadores de Servicios Conexos del Puerto de Dos Bocas, (Continúa)



Proveedor	Servicio	Proceso	Fecha	Recinto Portuario
Tecno Fire, S.A. de C.V.	INSPECCIONES DIVERSAS	Mediante oficio 0928/2021 Tomó nota la DGP el 07-07-2021	21-09-2020 al 21-09-2025	Recinto Portuario
GTAll, S.A. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	Mediante oficio 3287/2022 tomó nota la DGP el 14-11-2022	27-09-2022 al 27-09-2027	
Cleanmex Energy Services, S. de R.L. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	Mediante oficio 3145/2022 tomó nota la DGP el 22-11-2022	10-10-2022 al 10-10-2025	
Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	Mediante oficio DGP-3402/2024 tomó nota la DGP el 31-07-2024	21-07-2024 al 21-07-2027	
Proveedora y Comercializadora Tabasqueña, S.A. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	Mediante oficio DGP/3690/2024 tomó nota la DGP el 17-10-2024	01-10-2024 AL 01-10-2027	
Oitech, S. de R.L. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	EN TRÁMITE	10-06-2025 al 10-06-2028	
Diseño y Mantenimiento Estructural, S.A. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	ASIPONADBT03-019/22	01-07-2022 al 01-07-2025	
Athemarts Servicios, S.A. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	ASIPONADBT03-037/23	22-05-2023 al 22-05-2026	
Rik Soluciones, S.A. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	ASIPONADBT03-065/24	15-01-2024 al 15-01-2027	
Grupo Rodriguez Jaume, S. de R.L. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	ASIPONADBT03-074/24	01-04-2024 al 01-04-2027	
OA Soluciones e Ingeniería, S.A. de C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	ASIPONADBT03-089/24	17-09-2024 AL 17-09-2027	
ECOMARINE, S.A. DE C.V.	LIMPIEZA Y LAVADO DE TANQUES	Mediante oficio 2974/2022 tomó nota la DGP el 19-10-2022	13-09-2022 al 13-09-2027	
Grupo Asociado del Sureste Ingeniería y Servicios, S.A. de C.V.	MANTENIMIENTOS DIVERSOS	Mediante Oficio 1098/2023 tomó nota la DGP el 22-03-2023	04-03-2023 al 04-03-2026	
Tormag, S.A. de C.V.	MANTENIMIENTOS DIVERSOS	Mediante oficio 4478/2023 tomó nota la DGP el 19-10-2023	20-08-2023 al 20-08-2026	
Grupo Industrial Raga, S.A. de C.V.	MANTENIMIENTOS DIVERSOS	ASIPONADBT03-064/24	15-01-2024 al 15-01-2027	
Viking Life-Saving Equipment, S.A de C.V.	MANTENIMIENTOS DIVERSOS	ASIPONADBT03-076/24	08-04-2024 al 08-04-2027	
Match Personnel Bunisess, S.A. de C.V.	MANTENIMIENTOS DIVERSOS	ASIPONADBT03-083/24	01-08-2024 AL 01-08-2027	
Ingeniería y Mantenimientos Industriales de Tampico, S.A. de C.V.	MANTENIMIENTOS DIVERSOS	ASIPONADBT03-097/25	20-02-2025 al 20-02-2028	
Obras y Soluciones Petroleras, S.A. de C.V.	MANTENIMIENTOS DIVERSOS	EN TRÁMITE	02-06-2025 al 02-06-2028	
Proveedora, Infraestructuras y Servicios Industriales de México, S.A. de C.V.	MANTENIMIENTOS DIVERSOS	ASIPONADBT03-027/23	01-12-2022 al 01-12-2025	
Tenobep S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE EXPLOSIVOS	EN TRÁMITE	20-06-2025 al 20-06-2028	Recinto Portuario
Hermano Transporte Especializado, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE EXPLOSIVOS	ASIPONADBT03-093/25	17-12-2024 AL 17-12-2027	
Radiación Aplicada a la Industria, S.A. de C.V	TRANSPORTE DE RADIOACTIVOS	Mediante Oficio 0975/2023 tomó nota la DGP el 15-03-2023	24-02-2023 al 24-02-2026	
Global Gate México, S. de R.L. de C.V.	TRANSPORTE DE RADIOACTIVOS	ASIPONADBT03-004/22.MI.PI	07-03-2025 al 07-02-2028	
Servicios Integrales para la Radiación, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE RADIOACTIVOS	ASIPONADBT03-025/22	09-09-2022 al 09-09-2025	
Autotransportes Velázquez, S.A. de C.V.	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	Mediante oficio DGP-4392/2024 tomó nota la DGP el 23-09-2024	29-08-2024 al 29-08-2029	


 SECRETARÍA DE MARINA  
 UNIDAD DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS


Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Tabla 6.- Prestadores de Servicios Conexos del Puerto de Dos Bocas, (Continúa)

Prestador	Servicio	Referencia	Fecha de Emisión	Fecha de Vigencia
<b>Comercializadora y Logística Empresarial, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	ASIPONADBT03-002/22	10-02-2022 al 10-02-2027	 SECRETARÍA DE MARINA UNIDAD DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS  <b>Recinto Portuario</b>
<b>All In Services, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	Mediante oficio 4634/2023 tomó nota la DGP el 03-11-2023	03-10-2023 al 03-10-2028	
<b>Grúas Móviles del Golfo, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	Mediante oficio 1536/2022 tomó nota la DGP el 23-05-2022	15-03-2022 al 15-03-2027	
<b>Grúas Villarreal, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	Mediante oficio DGP-2122/2024 tomó nota la DGP el 27-05-2024	04-04-2024 al 04-04-2029	
<b>Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	Mediante oficio 3021/2022 tomó nota la DGP el 18-10-2022	01-10-2022 al 01-10-2025	
<b>Lidia Esmeralda Lanz Fuentes</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	Mediante Oficio 1320/2023 tomó nota la DGP el 05-04-2023	11-03-2023 al 11-03-2026	
<b>Grúas y Servicios del Golfo, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	Mediante oficio 4099/2023 Tomó conocimiento la DGP el 29-09-2023	10-08-2023 al 10-08-2026	
<b>Servicios y Soluciones Universales, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	Mediante oficio DGP-0571/2024 Tomó nota la DGP el 13-02-2024	15-01-2024 al 15-01-2027	
<b>Grúas y Autotransportes Lastra, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	ASIPONADBT03-003/22.M1.P1	10-02-2025 al 10-02-2028	
<b>Silca Oil &amp; Gas Services, S. de R.L. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	ASIPONADBT03-041/23	12-06-2023 al 12-06-2026	
<b>Especialidades en Turbomaquinaria, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	ASIPONADBT03-088/24	06-09-2024 AL 06-09-2027	
<b>Spetro, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	ASIPONADBT03-096/25	10-02-2025 al 10-02-2028	
<b>MGC Soluciones Integrales de Tabasco, S.A. de C.V.</b>	RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO ESPECIALIZADO	ASIPONADBT03-060/24	20-12-2023 al 20-12-2026	
<b>Dasein Motors, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PERSONAL	Mediante Oficio 3290/2022 tomó nota la DGP el 14-11-2022	15-10-2022 al 15-10-2025	
<b>Transportadora Vafer, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PERSONAL	Mediante oficio 4100/2023 Tomó conocimiento la DGP el 29-09-2023	10-08-2023 al 10-08-2026	
<b>Sercar Logistics, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PERSONAL	ASIPONADBT03-029/23	01-03-2023 al 01-03-2026	
<b>Euro Servicios Especializados en Transporte, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PERSONAL	ASIPONADBT03-054/23	08-11-2023 al 08-11-2026	
<b>Autobuses Rápidos de Zacatlán, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PERSONAL	ASIPONADBT03-073/24	11-03-2024 al 11-03-2027	
<b>Proyecta Productos y Servicios, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PERSONAL	ASIPONADBT03-078/24	03-06-2024 al 03-06-2027	
<b>Arturo Guerrero Hernández.</b>	TRANSPORTE DE PERSONAL	ASIPONADBT03-095/25	04-02-2025 al 04-02-2028	
<b>Transporte de Personal y Turismo Gabyca, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PERSONAL	EN TRÁMITE	02-06-2025 al 02-06-2028	 <b>MARINA</b> SECRETARÍA DE MARINA ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL <b>MARINA</b>
<b>Consulting Oilfield, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PERSONAL	EN TRÁMITE	02-06-2025 al 02-06-2028	
<b>Enlace Paraiseño, S.C. de R.L. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PASAJEROS	Mediante oficio 2650 tomó nota la DGP el 13-12-2021	20-10-2021 al 20-10-2026	

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.


Tabla 6.- Prestadores de Servicios Conexos del Puerto de Dos Bocas, (Continúa)

Prestador	Servicio	Contrato	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
<b>Esfuerzo de Paraiseños, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PASAJEROS	ASIPONADBT03-028/22	01-12-2022 al 01-12-2027	<b>Recinto Portuario</b>
<b>Autobuses de Oriente, ADO S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE PASAJEROS	ASIPONADBT03-072/24	11-03-2024 al 11-03-2027	
<b>Transportes y Equipos Asamaz, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-033/23	03-04-2023 al 03-04-2026	
<b>Translíquidos Especializados del Golfo, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-034/23	03-04-2023 al 03-04-2026	
<b>Transportes Buran, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-032/23	03-04-2023 al 03-04-2026	
<b>Maricarmen Peña Flores</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-036/23	10-04-2023 al 10-04-2026	
<b>Auto Líneas Integrales Mexicanas, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-035/23	17-04-2023 al 17-04-2026	
<b>TRAREYSA, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-040/23	12-06-2023 al 12-06-2026	
<b>Energéticos Centrifugados del Norte, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-070/24	02-02-2024 al 02-02-2027	
<b>Renán Ariel Herrera Valls.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-077/24	08-05-2024 al 08-05-2027	
<b>Fletes Teques y Asociados, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-081/24	17-07-2024 AL 17-07-2027	
<b>Diesel Azteca, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-080/24	17-07-2024 AL 17-07-2027	
<b>Suministros Automotrices Vazter, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-085/24	01-08-2024 AL 01-08-2027	
<b>Fletes Lemon, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-87/24	16-08-2024 AL 16-08-2027	
<b>Justo Jesús Díaz del Castillo Cortés</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	ASIPONADBT03-086/24	16-08-2024 AL 16-08-2027	
<b>Jaime Hernández Cordova</b>	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE	EN TRÁMITE	01-07-2025 al 01-07-2028	
<b>Fernando Fernández Ricardez</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante oficio 3074/2022 tomó nota la DGP el 03-11-2022	04-10-2022 al 04-10-2025	
<b>HMG Consulting, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante Oficio 0706/2023 tomó nota la DGP el 22/02/2023	04-02-2023 al 04-02-2026	
<b>Mariana Karina Magaña Rodríguez.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante Oficio 1408/2023 tomó nota la DGP el 12-04-2023	13-03-2023 al 13-03-2026	
<b>Sistemas Integrales de Transportación Internacional, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante oficio 4087/2023 Tomó conocimiento el 29-09-2023	01-09-2023 al 01-09-2026	
<b>Comercializadora GOBRAJ, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante oficio 4577/2023 tomó nota la DGP el 30-10-2023	09-10-2023 al 09-10-2026	
<b>Guadalupe Transportes Lastra, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante oficio 4771/2023 tomó nota la DGP EL 08-11-2023	09-10-2023 al 09-10-2026	
<b>Ortalla Azucena Medina Hernández</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante oficio DGP/4879/2023 tomó nota la DGP el 14-11-2023	15-10-2023 al 15-10-2026	
<b>José Aarón Gato Frias.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante oficio DGP/5070/2023 tomó nota la DGP el 28-11-2023	19-10-2023 al 19-10-2026	
<b>Enrique Rodríguez Rodríguez</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante oficio DGP- 5249/2023 tomó nota la DGP el 13-12-2023	03-11-2023 al 03-11-2026	

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Tabla 6.- Prestadores de Servicios Conexos del Puerto de Dos Bocas. (Continúa)

Proveedor	Servicio	Forma de Pago	Comienzo	Finalidad
<b>Materiales y Equipo Petrolero, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante oficio DGP/1921/2024 Tomó nota la DGP el 24-05-2024	24-03-2024 al 24-03-2027	 SECRETARÍA DE MARINA UNIDAD DE PUERTOS Y MARINAMERCANTE DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS  <b>Recinto Portuario</b>
<b>Transportadora Nicole, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante oficio DGP.- 3321/2024 tomó nota la DGP el 26-07-2024	11-06-2024 al 11-06-2027	
<b>Fletes HESA, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	ASIPONADBT03-063/24	20-12-2023 al 20-12-2026	
<b>Víctor Jiménez Gamas</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	EN TRÁMITE	17-01-2025 al 17-01-2028	
<b>Transportadora Lucero Iralax, S. de R.L. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante Oficio 0742/2023 tomó nota la DGP el 24-02-2023	13-02-2023 al 13-02-2026	
<b>Francisco Javier De La Rosa Landero.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	Mediante Oficio 0612/2023 tomó nota la DGP el 15-02-2023	29-01-2023 al 29-01-2026	
<b>MGC Soluciones Integrales de Tabasco, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES HERRAMIENTAS Y EQUIPOS	ASIPONADBT03-062/24	20-12-2023 al 20-12-2026	
<b>Servicios y Soluciones Universales, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	Mediante Oficio 0029/2023 tomó nota la DGP el 05-01-2023	20-12-2022 al 20-12-2025	
<b>Gustavo Castillo Díaz</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	EN TRÁMITE	15-05-2025 al 15-05-2030	
<b>Transportes Internacionales Tamaulipecos, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	Mediante oficio 4086/2023 Tomó conocimiento la DGP el 29-09-2023	01-09-2023 al 01-09-2026	
<b>Servicios Técnicos en Recolección de Residuos del Centro, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	Mediante oficio 73.- 1549.21 Tomo nota la DGP el 19-04-2021	01-03-2021 al 21-10-2025	
<b>Aurora Muñoz Candellero.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	Mediante oficio DPG.- 0320/2024 Tomo nota la DGP el 29-01-2024	16-12-2023 al 16-12-2026	
<b>All In Services, S.A. de C.V</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	Mediante oficio DGP/1993/2024 Tomó nota la DGP el 20-05-2024	05-04-2024 al 05-04-2027	
<b>Proyectos Nacionales de Transporte, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	Mediante oficio DGP.- 1019/2025 tomó nota la DGP el 27-02-2025	25-10-2024 AL 25-10-2027	
<b>Transportes Loro, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	Mediante oficio DGP.- 3741/2024 tomó nota la DGP el 16-08-2024	04-08-2024 al 04-08-2027	
<b>Transfalcon, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	EN TRÁMITE	10-06-2022 al 10-06-2025	
<b>Transportes Integrados Cavazos, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	EN TRÁMITE	10-06-2025 al 10-06-2028	
<b>Transportes Barajas y Asociados, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	EN TRÁMITE	22-06-2025 al 22-06-2028	
<b>Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	EN TRÁMITE	01-07-2025 al 01-07-2028	
<b>Centro Constructor Frigal, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-031/23	01-03-2023 al 01-03-2026	
<b>Silca Oil &amp; Gas Services, S. de R.L. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-039/23	12-06-2023 al 12-06-2026	
<b>Transportadora Vafer, S.A. de C.V.</b>	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-045/23	10-07-2023 al 10-07-2026	

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Tabla 6.- Prestadores de Servicios Conexos del Puerto de Dos Bocas, (Continúa)

Proveedor	Servicio	Identificación del Contrato	Fecha de Inicio	Fecha de Terminación
Alas del Monte, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-069/24	29-09-2023 al 29-09-2026	Recinto Portuario
Edgar Amante Haddad	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-050/23	06-10-2023 al 06-10-2026	
Tracinsa Transportaciones y Construcciones Internacionales, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-051/23	06-10-2023 al 06-10-2026	
Salvador Peralta Méndez	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-058/23	03-11-2023 al 03-11-2026	
Ovidio Salvador Peralta Suárez	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-057/23	03-11-2023 al 03-11-2026	
Transportadora de Cárdenas, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-066/24	15-01-2024 al 15-01-2027	
Transportes Vikumko, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-068/24	12-02-2024 al 12-02-2027	
Eduardo Ramírez Suárez	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03/079/24	03-06-2024 al 03-06-2027	
H&AB Solutions, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-090/24	04-11-2024 AL 04-11-2027	
Autoquímicos, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	Mediante oficio DGP-5808/2024 tomó nota la DGP el 10-12-2024	15-11-2024 al 15-11-2027	
Excellence Freights de México, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-098/25	20-02-2025 al 20-02-2028	
Trandug Oil & Gas, S. de R.L. de C.V.	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-099/25	20-02-2025 al 20-02-2028	
Tracto Termos del Sureste, S.A. de C.V	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	ASIPONADBT03-075/24	01-04-2024 al 01-04-2027	
Wilver Jesús Domínguez Andrade	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	Mediante Oficio 0675/2023 tomó nota la DGP el 20-02-2023	07-02-2023 al 07-02-2026	
Transportes y Edificaciones Vimac, S.A. de C.V.	TRANSPORTE DE MATERIALES, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y QUÍMICOS	EN TRÁMITE	02-06-2025 al 02-06-2028	

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Todos los servicios portuarios deben cumplir con los requisitos de la normatividad aplicable y de las Reglas de Operación del Puerto de Dos Bocas; considerando que la duración de los contratos es de corto plazo la lista puede variar, por lo que existe un directorio actualizado en el siguiente link del sitio web: <https://www.Puertodosbocas.com.mx/prestadores-de-servicios>.



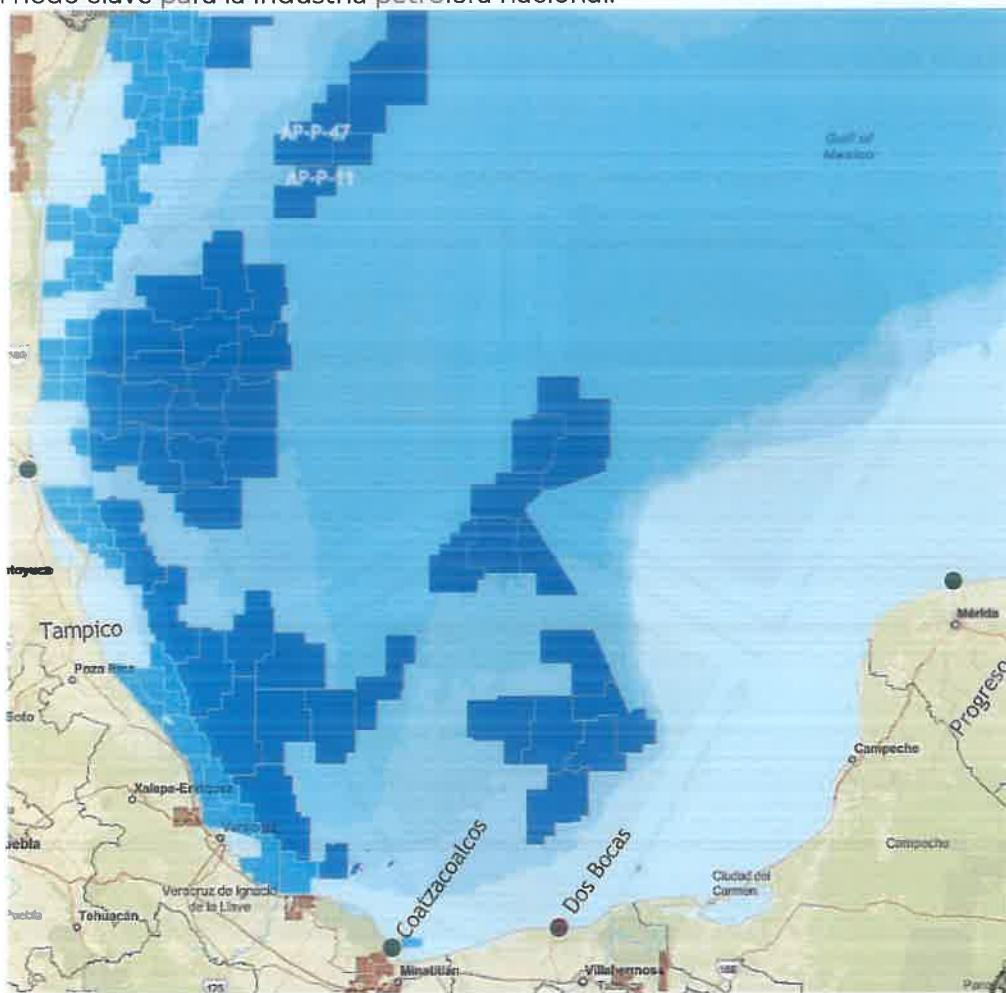
SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



## 1.4 Vocación del Puerto, área de influencia y conectividad

### VOCACIÓN PORTUARIA PRINCIPAL

El Puerto de Dos Bocas tiene una marcada vocación petrolera e industrial, derivada de su ubicación estratégica y del entorno económico regional. Desde su creación, el puerto ha servido principalmente para la movilización de hidrocarburos, concentrando la mayor parte de su tráfico en petróleo crudo y sus derivados. En 2024, los productos petroleros representaron cerca del 85% del volumen total operado en Dos Bocas, confirmando su perfil especializado en energía. Esta orientación responde a factores geográficos e industriales: el puerto se ubica en la costa de Tabasco, contiguo a importantes áreas de producción de hidrocarburos en la Sonda de Campeche (el Activo Litoral de Tabasco aportó más de 250 mil barriles diarios de crudo en 2024). Asimismo, en sus inmediaciones se ha desarrollado la nueva refinería Olmeca, consolidando a Dos Bocas como un nodo clave para la industria petrolera nacional.



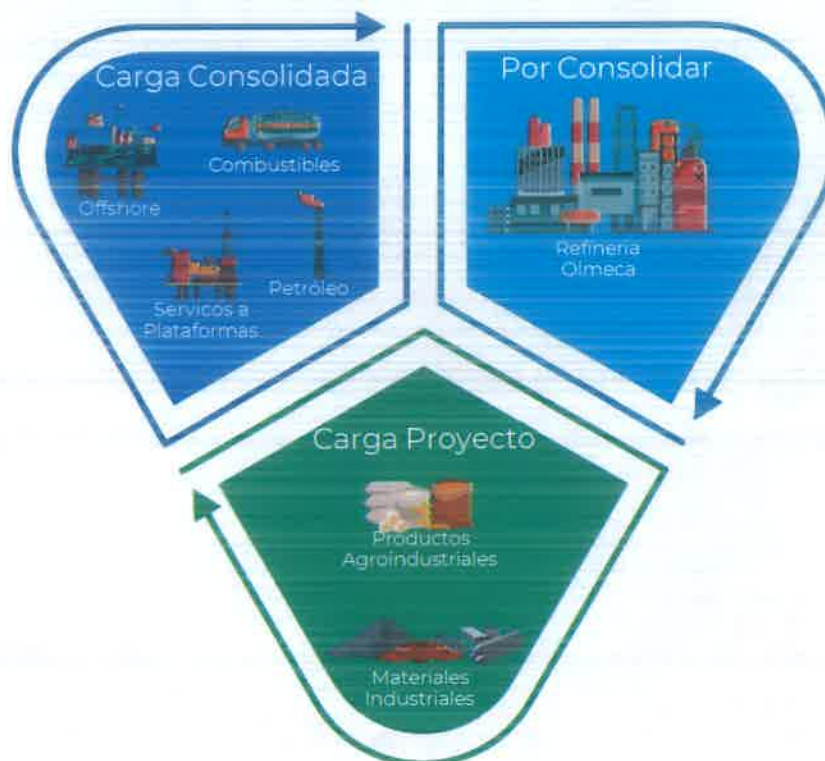
Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

## LÍNEAS DE NEGOCIO PREDOMINANTES

En función de la vocación del puerto de Dos Bocas y conforme a la clasificación de líneas de negocio empleada en los PMDP, predominan las actividades asociadas a petróleo y derivados y otros fluidos. Destaca el manejo y exportación de petróleo crudo mediante infraestructura especializada, así como las operaciones vinculadas a la Refinería Olmeca. Asimismo, se desarrollan actividades de almacenamiento y suministro de combustibles (gasolinas y diésel) y la producción de fluidos de perforación para la industria costa afuera, consolidando al puerto como un nodo logístico estratégico del sector energético.

Por su parte, la carga general corresponde al movimiento de equipos, tuberías, estructuras y módulos vinculados a proyectos industriales y petroleros, con volúmenes moderados pero constantes. En contraste, las líneas de carga contenerizada, granel agrícola y granel mineral no presentan operación relevante en el puerto. De igual forma, no se registran operaciones de tráfico de cruceros, por lo que el puerto mantiene una especialización enfocada en actividades energéticas y de apoyo offshore.

Figura 8.- Vocación del Puerto de Dos Bocas



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

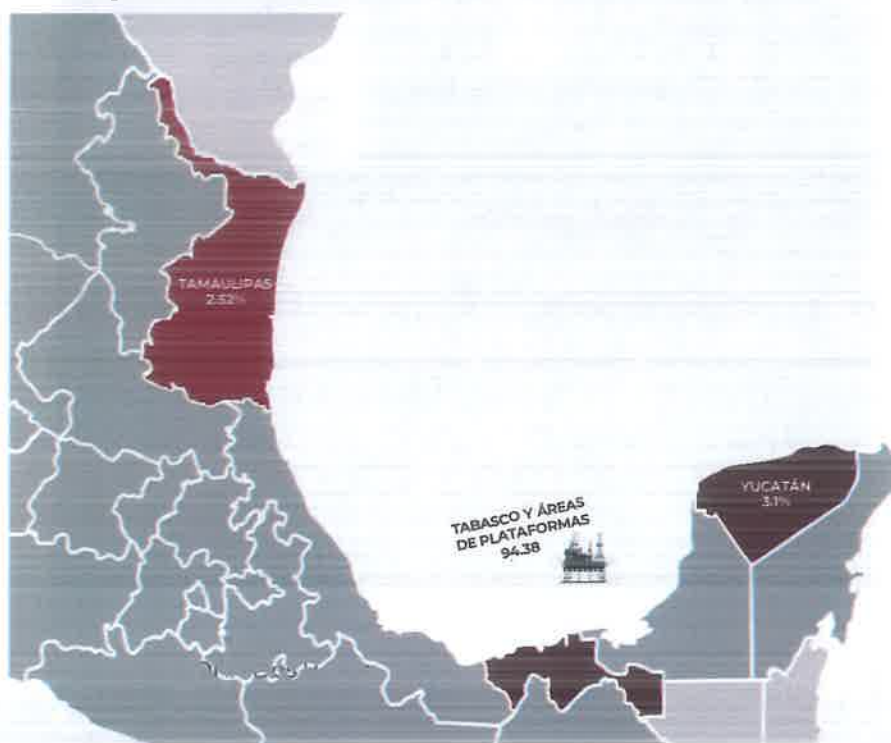


## ÁREA DE INFLUENCIA (HINTERLAND)

El hinterland del puerto de Dos Bocas se concentra principalmente en el estado de Tabasco, el cual aporta la mayor proporción de la actividad económica vinculada al puerto, destacando la industria petrolera costa afuera y la Refinería Olmeca. Esta área de influencia se extiende hacia el sureste del país, incorporando regiones de Veracruz, Campeche y Chiapas, donde coexisten actividades de extracción de hidrocarburos y producción agroindustrial (cacao, plátano, cítricos, azúcar y otros cultivos tropicales). En conjunto, esta región representa un mercado relevante tanto por su base productiva como por su población, estimada en más de 2.5 millones de habitantes en el entorno inmediato.

La conectividad del puerto con su hinterland se sustenta principalmente en la red carretera regional que enlaza a Dos Bocas con los principales centros productivos del sureste, facilitando el flujo de hidrocarburos, insumos industriales, equipos para proyectos energéticos y productos agroindustriales. Esta articulación logística permite atender tanto la salida de producción petrolera como el potencial movimiento de cargas comerciales del sureste, evidenciando la existencia de un mercado de transporte activo desde y hacia el puerto. Asimismo, la consolidación de infraestructura energética e industrial en Tabasco fortalece los encadenamientos productivos y posiciona al puerto como un nodo logístico clave para el desarrollo regional.

Figura 9.- Zona de influencia del Puerto de Dos Bocas, 2025



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



## CONECTIVIDAD TERRESTRE Y MARÍTIMA

Actualmente, la conectividad terrestre del puerto se basa en enlaces carreteros, con proyectos ferroviarios en desarrollo. Dos Bocas se comunica por carretera con la red federal a través de vías estatales que conectan el municipio de Paraíso (sede del puerto) con ciudades como Villahermosa, Cárdenas y Coatzacoalcos. Si bien existen rutas pavimentadas, muchos tramos son de dos carriles y con capacidad limitada. El gobierno estatal y federal han emprendido mejoras para ampliar la accesibilidad: destaca la modernización de la "Vía Corta" Reforma-Dos Bocas (aprox. 10 km rehabilitados), así como la pavimentación de caminos estratégicos (Huimanguillo-Francisco Rueda) para enlazar con el corredor ferroviario en construcción. No obstante, persisten limitaciones en la infraestructura vial; la ausencia de autopistas de altas especificaciones hacia el puerto implica que el transporte de carga pesada depende de carreteras locales que pueden congestionarse, restando competitividad logística a la región.

Figura 10.- Conexiones carreteras del Puerto de Dos Bocas



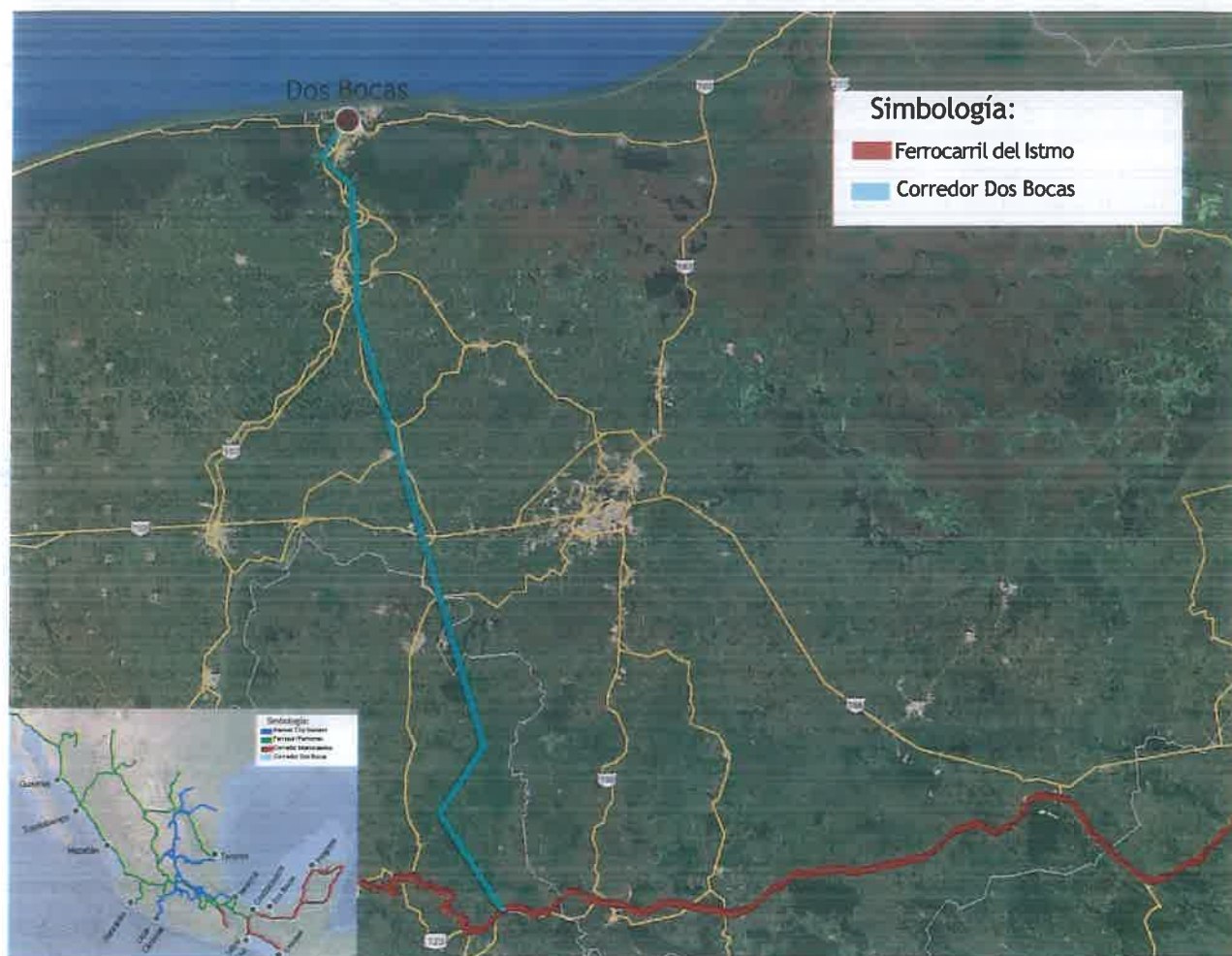
Tabla 7.- Distancia Carretera Entre las Principales Ciudades y el Puerto de Dos Bocas

	Dos Bocas		Ciudad del Carmen		Veracruz		Coatzacoalcos	
	Kilómetros	Tiempo	Kilómetros	Tiempo	Kilómetros	Tiempo	Kilómetros	Tiempo
Villahermosa	73	1 h 8 min	179	2 h 42 min	473	6h	167	2h 13min
Coatzacoalcos	179	2 h 44 min	344	4 h 45 min	318	4h 11min		
Puebla	650	8 h 4 min	805	9 h 54 min	275	3h 37 min	470	4h 49min
Minatitlán	264	4 h 20 min	424	6 h 18 min	555	7h 16min	248	3h 22min
Merida	554	7 h 41 min	383	4 h 4 min	1,034	14h 12min	727	9h 35min
Ciudad de Tuxtla	172	3 h 2 min			652	9h 4min	345	4h 48min



En cuanto a la conectividad ferroviaria, actualmente el puerto carece de enlace directo a ferrocarril. Esto cambiará con la construcción en marcha de un ramal ferroviario de ~93 km desde Estación Chontalpa (Tabasco) hasta Dos Bocas, que conectará al puerto con la línea del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. Iniciando obras en mayo de 2025 y concluir hacia fines de 2026. Mientras dicho ramal no esté terminado, Dos Bocas permanece aislado del sistema férreo, lo que impide el traslado masivo y eficiente de mercancías entre el puerto y el resto del corredor interoceánico. La incorporación del ferrocarril subsanará este cuello de botella, permitiendo interconectar el puerto con los centros industriales y logísticos del Istmo y del interior del país.

Figura 11.- Proyecto de Conectividad Ferroviaria del Puerto de Dos Bocas



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



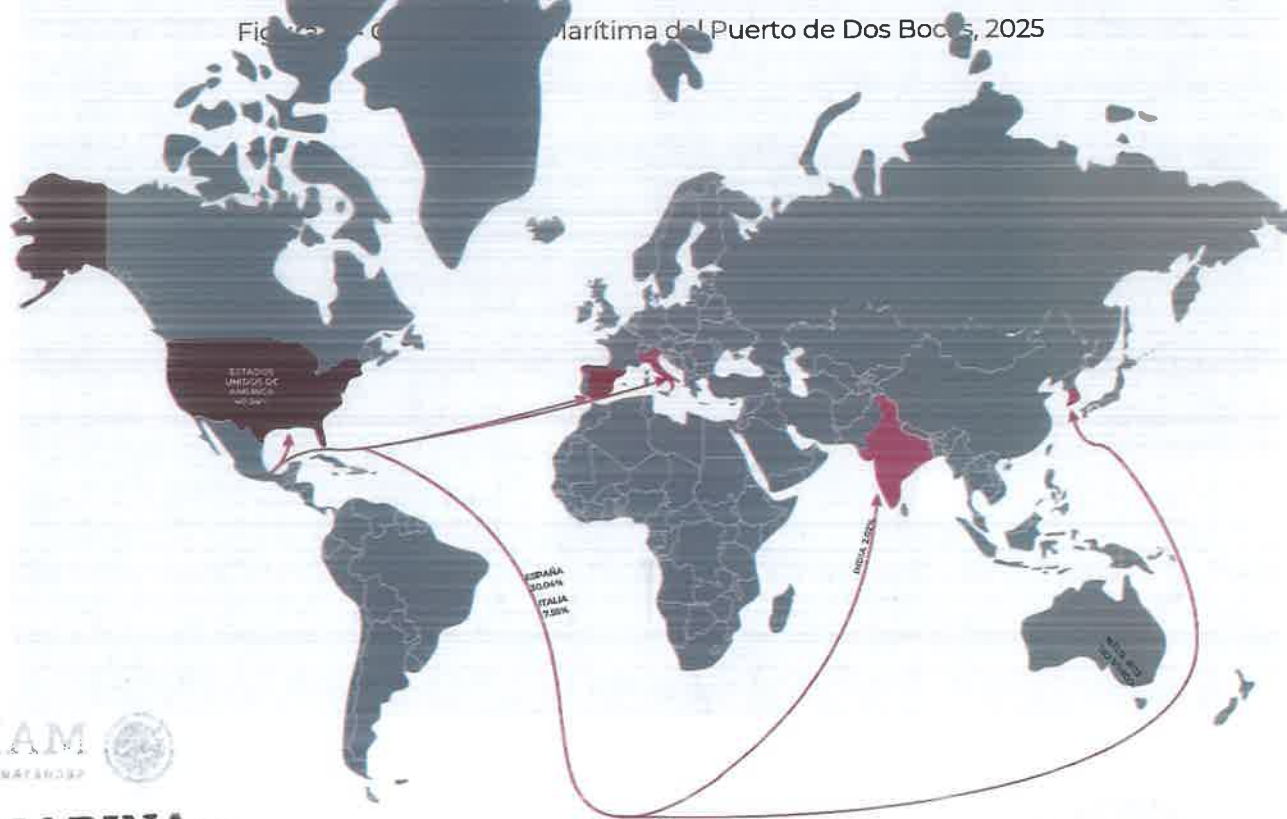
27/10



La conectividad marina del puerto de Dos Bocas se caracteriza por su especialización en el transporte de hidrocarburos y en la atención a la industria offshore. Sus principales vínculos internacionales se establecen a partir de los flujos de exportación de petróleo crudo, dirigidos principalmente a la costa del Golfo de Estados Unidos (alrededor del 73%), así como a Europa, destacando España (~20%), y en menor medida a mercados asiáticos como India y Japón. Estas rutas evidencian la existencia de un mercado marítimo consolidado para el movimiento de energéticos, mediante el uso de buques tanque que operan de forma regular, aunque no bajo esquemas de líneas comerciales contenerizadas. En este sentido, el puerto no registra operaciones de portacontenedores ni tráfico de cruceros.

Adicionalmente, la conectividad marina incluye la importación de insumos petrolíferos y la eventual exportación de productos refinados, así como un flujo constante de embarcaciones de apoyo offshore (abastecedores, remolcadores y lanchas), que conectan de manera continua al puerto con las plataformas en la Sonda de Campeche. Esta dinámica configura una red marítima activa, aunque distinta a los esquemas tradicionales de rutas comerciales, basada en servicios especializados vinculados al sector energético. En este contexto, el programa de ampliación portuaria en ejecución —que contempla dragado, ampliación de escolleras y nuevos muelles— permitirá incrementar la capacidad operativa y habilitar, en el mediano plazo, la diversificación de rutas y tipos de embarcaciones, incluyendo potencialmente carga general y contenerizada.

Figura 1. Conectividad marítima del Puerto de Dos Bocas, 2025



**MARINA** Dos Bocas.  
SECRETARÍA DE MARINA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL

**MARINA**



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



## PARTICIPACIÓN EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL Y VINCULACIÓN CON EL CIIT

Dentro del Sistema Portuario Nacional, el Puerto de Dos Bocas juega un papel específico como puerto energético e industrial del Golfo de México. Con un movimiento anual de 18.29 millones de toneladas en 2025, aporta cerca del 7.36% del total de carga movilizada en los puertos mexicanos. En el contexto del litoral del Golfo, Dos Bocas se ubica entre los principales puertos de vocación petrolera, complementando a Coatzacoalcos y Tuxpan (Veracruz) en la atención al mercado de hidrocarburos. Su especialización en cargas petroleras y de apoyo industrial lo convierte en un eslabón importante para atender la demanda energética nacional, mientras que sus volúmenes de carga general son menores en comparación con puertos comerciales orientados a contenedores o graneles. No obstante, su incorporación a proyectos estratégicos nacionales está redefiniendo su alcance.

Dos Bocas ha sido integrado al proyecto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) como uno de los cuatro puertos clave de dicha iniciativa. El Gobierno Federal contempla a Dos Bocas junto con Coatzacoalcos, Salina Cruz y Puerto Chiapas como parte de la plataforma logística multimodal del corredor, que busca conectar el Atlántico y el Pacífico como alternativa viable al Canal de Panamá. Esta vinculación implica que el puerto tabasqueño se coordinará en operaciones y planeación con los otros puertos del Istmo para conformar un sistema portuario complementario.

En términos logísticos, la participación de Dos Bocas en el CIIT añadirá capacidad y flexibilidad a la red: al operar de forma coordinada cuatro puertos en dos litorales, se podrán distribuir mejor los flujos de mercancías y ofrecer múltiples puntos de entrada/salida para el comercio interoceánico. La ubicación de Dos Bocas, más cercana a la Península de Yucatán y Centroamérica que Coatzacoalcos, le permite atender rutas y mercados regionales distintos, ampliando el alcance geográfico del corredor. Asimismo, dentro del esquema de especialización previsto, Coatzacoalcos se perfilará para concentrar el manejo de contenedores (aprovechando su conexión ferroviaria hacia EE.UU.), mientras que Dos Bocas podría enfocarse en la carga energética (petróleo, combustibles) y graneles industriales o agroindustriales, sin dejar de atender carga general según la demanda. De esta manera, Dos Bocas complementará las capacidades del corredor en el Golfo de México, sirviendo como puerto alterno y de apoyo para diversificar el tráfico entre océanos y reforzando la resiliencia del sistema portuario nacional.

Tabla 8.- Participación del Puerto de Dos Bocas en el Sistema Portuario Nacional, 2025

Tipo de Carga	Nacional	Dos Bocas	Participación
General Suelta	29,795,363	2,420,431	8.12%
General Contenerizada	59,036,574	541	0.00%
Granel Agrícola	18,563,481	46,425	0.25%
Granel Mineral	41,218,159	1,152,328	2.80%
Petróleo y Derivados	89,100,385	14,414,652	16.18%
Otros fluidos	10,951,332	261,349	2.39%
<b>TOTAL</b>	<b>248,665,294</b>	<b>18,295,726</b>	<b>7.36%</b>

Fuente: Dirección General de Puertos.

## 2. Diagnóstico y retos de desarrollo del Puerto de Dos Bocas

El presente capítulo desarrolla el diagnóstico integral del Puerto de Dos Bocas, considerando su papel dentro del Sistema Portuario Nacional, su vocación energética especializada y su relevancia como nodo logístico en la región sur-sureste del país. El análisis parte del desempeño operativo reciente, así como de las expectativas de crecimiento y desarrollo vinculadas a su integración con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y al fortalecimiento del sector energético nacional.

Como parte de este análisis, se evalúan los elementos que inciden en la competitividad del puerto, incluyendo su conectividad multimodal, las condiciones de infraestructura instalada, los servicios logísticos disponibles y la articulación operativa con los polos industriales y petroleros de la región. Se examinan tanto los factores internos que determinan su eficiencia, como las variables externas que influyen en su posicionamiento frente a otros nodos portuarios especializados.

Asimismo, se identifican las principales problemáticas que enfrenta el puerto para consolidarse como un centro logístico de alto desempeño: la limitada conectividad ferroviaria, la necesidad de mejorar su infraestructura carretera de acceso, y la concentración de su operación en un solo tipo de carga, lo cual representa un riesgo ante la evolución del mercado energético. Estas condiciones representan desafíos que deben abordarse con una visión de largo plazo y mediante acciones coordinadas con los distintos niveles de gobierno y el sector productivo.

### 2.1 Diagnóstico de la competitividad del Puerto

#### Análisis de la conectividad del Puerto de Dos Bocas

El Puerto de Dos Bocas se localiza en el municipio de Paraíso, Tabasco, sobre el litoral del Golfo de México. Su ubicación geográfica le confiere una posición estratégica para atender operaciones costa afuera en la Sonda de Campeche, así como para conectar con polos industriales y energéticos del sur-sureste del país. Esta condición lo convierte en un nodo logístico clave para el abastecimiento de plataformas petroleras, la exportación de hidrocarburos y la movilización de carga especializada vinculada al sector energético.

En términos de conectividad marítima, el Puerto de Dos Bocas mantiene rutas regulares hacia zonas de operación petrolera, principalmente en el Golfo de México, donde realiza más de 10 mil arribos anuales asociados a servicios costa afuera. A través del canal de Panamá, el puerto también tiene acceso a rutas comerciales al continente asiático, y mediante cabotaje mantiene intercambio con los puertos nacionales de Coatzacoalcos, Veracruz, Tampico, Altamira, Ciudad del Carmen, Frontera, Seybaplaya y Progreso. Esta red de conexiones fortalece su integración al sistema portuario nacional y regional.

Los desplazamientos de más del 90% de la carga de todo tipo y dimensiones que se realizan a la Terminal de Usos Múltiples del Puerto de Dos Bocas, se llevan a cabo vía contratos spot o charters, debido a la necesidad de las operaciones y suministros de las empresas petroleras e industriales, cesionarios y usuarios del Puerto.

Durante 2025, la exportación de petróleo crudo desde el Puerto de Dos Bocas se realizó a través de terminales marítimas, un sistema especializado que permite el atraque de buques tanque en ASIPONA Dos Bocas para operaciones de carga segura y continua. De acuerdo con la estadísticas de la ASIPONA Dos Bocas durante el periodo enero-diciembre 2025, se registró la participación de 61 líneas navieras, reflejando una amplia cobertura logística y una elevada capacidad operativa. Las instalaciones de la Refinería Olmeca desempeñaron un papel clave en la estrategia de exportación energética del país, siendo utilizadas principalmente por embarcaciones de Pemex Logística, lo





que garantiza un control integral de la cadena de suministro, desde la producción hasta la salida del hidrocarburo.

En el ámbito terrestre, el puerto cuenta con acceso carretero a través de la carretera federal Paraíso-Comalcalco-Cunduacán, que lo enlaza con la red de infraestructura regional del estado de Tabasco y, por extensión, con los corredores logísticos del sur-sureste. Sin embargo, estas vialidades presentan restricciones de capacidad y condiciones geométricas que limitan su eficiencia operativa, por lo que su modernización y ampliación han sido identificadas como una prioridad para mejorar la conectividad del recinto portuario.

Respecto a la conectividad ferroviaria, el Puerto de Dos Bocas no dispone actualmente de una conexión directa con la red ferroviaria nacional. No obstante, se ha proyectado la construcción de un ramal que lo enlace con la estación Roberto Ayala, mejor conocida como estación Chontalpa, ubicada aproximadamente a 80 km, como parte de las obras complementarias del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Esta conexión permitiría integrar al puerto a la red logística ferroviaria del país, facilitando el movimiento intermodal y abriendo oportunidades para captar nuevos flujos de carga, especialmente hacia los mercados del altiplano y del Pacífico.

Adicionalmente, la infraestructura aeroportuaria más cercana se localiza en Villahermosa, Tabasco, a 90 km del puerto, lo que permite la atención de personal técnico y logístico vinculado a las operaciones offshore, así como servicios de emergencia o traslado urgente de componentes especializados.

### **Proyectos de Infraestructura Estratégica para el Fortalecimiento del Puerto de Dos Bocas**

El desarrollo portuario de Dos Bocas se encuentra estrechamente vinculado con la modernización de su conectividad terrestre, elemento clave para consolidar su vocación logística, energética e industrial. En este contexto, el Gobierno del Estado de Tabasco ha priorizado tres proyectos de infraestructura que generarán un impacto directo en la eficiencia operativa y competitividad del puerto.

#### **1. Ramal ferroviario Dos Bocas – Estación Chontalpa**

Este proyecto ferroviario tiene como objetivo principal integrar a Dos Bocas con el sistema ferroviario nacional a través de la Estación Chontalpa, nodo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. Su diseño contempla una vía férrea acompañada por una carretera paralela, puentes, pasos de fauna y obras hidráulicas, lo que lo convierte en una solución integral de movilidad y logística. Esta conexión permitirá el traslado eficiente de insumos hacia la Refinería Olmeca y productos procesados hacia centros de distribución nacionales e internacionales, reduciendo costos de transporte, tiempos de entrega y emisiones. Asimismo, contribuirá a descongestionar las rutas carreteras actuales y abrirá la posibilidad de operaciones multimodales en el puerto.

#### **2. Reconstrucción de las Carreteras Paraíso-Sánchez Magallanes y Paraíso-Reforma**

Estos tramos carreteros, que hoy presentan deterioro estructural significativo, serán rehabilitados con nuevas capas de pavimento, rediseño de trazos en zonas de alto riesgo, y obras de protección costera, en particular en zonas vulnerables a la erosión marina y al oleaje. La vía Paraíso-Sánchez Magallanes conectará el puerto con el corredor costero poniente, ampliando su hinterland natural, mientras que la vía corta Paraíso-Reforma lo vinculará más directamente con Chiapas y el resto del sureste. En conjunto, estas obras fortalecerán la resiliencia de la infraestructura vial en la región y garantizarán accesos más seguros, eficientes y sostenibles al puerto.

### 3. Boulevard "Las Palmas" (Ayuntamiento de Paraíso), Plan Municipal

La construcción del Boulevard "Las Palmas" es una obra de infraestructura vial estratégica para el municipio de Paraíso, Tabasco, que contempla una longitud total de 5.5 kilómetros y un ancho promedio de 20 metros, conectando el ejido Carrizal Puerto Ceiba con la ranchería Quintín Arauz en la zona conocida como "Curva Chemón". Su diseño incluye trabajos de terracería, pavimentación, señalización, iluminación, drenaje pluvial y obras complementarias, con una inversión estimada de \$487.68 millones de pesos y un plazo de ejecución de 365 días.

Esta vialidad reducirá los tiempos de traslado de hasta 40 a solo 5 minutos, beneficiando directamente a más de 43,000 habitantes, optimizando el tránsito de vehículos ligeros y fungiendo como vía de evacuación y conexión rápida con instalaciones estratégicas como la Refinería Olmeca, la Terminal Marítima Dos Bocas, la ASIPONA Dos Bocas y el área portuaria de Chiltepec. Además, promoverá un crecimiento urbano ordenado, incrementará la calidad de vida y potenciará la atracción de inversiones, contribuyendo al desarrollo económico y energético de la región.

Figura 13.- Localización de los proyectos de infraestructura estratégica para mejora en la conectividad del Puerto de Dos Bocas





## **Análisis del mercado relevante**

El Puerto de Dos Bocas atiende principalmente el mercado energético, con énfasis en la exportación de petróleo crudo y en las operaciones logísticas asociadas al abastecimiento de plataformas petroleras costa afuera, lo que lo convierte en un eslabón esencial para la industria de hidrocarburos en el sureste del país. Además del movimiento de crudo, el puerto maneja carga general suelta vinculada al suministro de maquinaria, refacciones y equipos especializados para operaciones offshore, así como productos industriales relacionados con proyectos energéticos e infraestructura. De manera complementaria, también se movilizan graneles minerales y materiales de construcción, así como granel agrícola, principalmente azúcar destinada a exportación.

La ubicación estratégica del Puerto en el litoral tabasqueño y su integración al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), posee un alto potencial para diversificar su perfil operativo mediante el manejo de cargas energéticas, agroindustriales e industriales, complementando su actual vocación petrolera. La interconexión ferroviaria en desarrollo entre Estación Chontalpa y Dos Bocas, junto con las obras de ampliación portuaria, dotará al puerto de condiciones logísticas adecuadas para movilizar nuevos flujos de carga generados por los polos industriales del corredor.

Entre las cargas con mayor proyección se encuentran los combustibles e insumos petrolíferos, derivados de la operación de la Refinería Olmeca. Los volúmenes de gasolinas, diésel, turbosina y otros productos refinados podrán moverse hacia mercados nacionales e internacionales a través del puerto, aprovechando su enlace con el sistema ferroviario del Istmo. Dada la ausencia actual de ductos para el transporte de crudo y refinados, Dos Bocas se consolida como punto crítico para la exportación y distribución marítima de combustibles, así como para la recepción de insumos petroquímicos requeridos en los procesos de refinación y manufactura industrial.

Asimismo, el desarrollo del CIIT abrirá oportunidades para la exportación de productos agroindustriales y alimentarios provenientes del sureste mexicano, particularmente de Tabasco y Chiapas. La mejora en la infraestructura logística permitirá canalizar por Dos Bocas la producción de cacao, plátano, cítricos, azúcar, aceites vegetales, miel, conservas, entre otros, empleando esquemas multimodales que integren ferrocarril, carretera y transporte marítimo.

De igual forma, el corredor interoceánico impulsará el tránsito de materiales industriales y carga a granel, como cemento, acero, varilla, fertilizantes, minerales metálicos, coque de petróleo y azufre, productos ya movilizados en fases piloto del tren interoceánico. La participación del Puerto de Dos Bocas en este flujo permitirá abastecer a los nuevos polos industriales del Istmo y a la infraestructura regional, además de facilitar la exportación de productos químicos y metales procesados. Cabe destacar que uno de los polos industriales del CIIT prevé especialización en la transformación y reciclaje de aluminio, actividad que generará flujos de importación de materias primas y exportación de productos semielaborados de alto valor agregado.

De manera paralela, la ampliación portuaria en curso, que contempla la extensión de escolleras, dragado de dársenas y construcción de muelles especializados para granel mineral y productos petroquímicos, permitirá incrementar la capacidad operativa del puerto y diversificar los tipos de embarcaciones atendidas. Estas obras, junto con la habilitación de vías férreas internas dentro del recinto portuario, favorecerán el transbordo ágil tren-buque y reducirán los costos logísticos asociados al manejo de carga pesada o a granel.

El CIIT permitirá fortalecer la exportación de productos agrícolas del sureste, particularmente aquellos que pueden consolidarse en centros de acopio y transformación cercanos al Puerto de Dos Bocas. Con base en los volúmenes identificados en la región y en la oferta productiva actual, se estima que el puerto podría captar entre 260,000 y 400,000 toneladas anuales de productos agroalimentarios, principalmente maíz, soya, sorgo, aceites vegetales y subproductos agrícolas.



De manera complementaria, el desarrollo de las actividades industriales y mineras asociadas al CIIT generará flujos adicionales de acero procesado, fertilizantes, productos químicos básicos, chatarra y minerales metálicos y no metálicos. Bajo un escenario de integración logística progresiva, el Puerto de Dos Bocas podría absorber entre 1.16 y 1.78 millones de toneladas anuales de cargas industriales y graneles minerales, reflejando el potencial de crecimiento derivado de la operación ferroviaria y la consolidación de los polos productivos del corredor.

Tabla 9.- Volumen estimado de cargas potenciales

TIPO DE CARGA	PRODUCTO	CANTIDAD ESTIMADA (TON/AÑO)
AGRÍCOLAS (EXPORTACIÓN)	Maíz amarillo	120,000 – 180,000
	Soya (grano/pasta)	60,000 – 100,000
	Sorgo	40,000 – 60,000
	Aceites vegetales	15,000 – 25,000
	Subproductos agrícolas (harinas, DDGS)	25,000 – 35,000
	<b>Suma Agrícolas</b>	<b>260,000 – 400,000</b>
INDUSTRIALES	Acero procesado (lámina, perfiles)	250,000 – 400,000
	Fertilizantes industrializados	120,000 – 180,000
	Productos químicos básicos	40,000 – 70,000
	Insumos para manufactura ligera	50,000 – 80,000
	<b>Suma Industriales</b>	<b>460,000 – 730,000</b>
GRANELES MINERALES	Chatarra procesada (HMS / Shredded)	150,000 – 250,000
	Minerales no metálicos (caliza, barita, sílica)	250,000 – 350,000
	Minerales metálicos (hierro, manganeso, titanio – estimado)	300,000 – 450,000
	<b>Suma Minerales</b>	<b>700,000 – 1,050,000</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

A continuación se presenta el análisis del mercado por tipo de carga del Puerto Dos Bocas.

#### *Carga General Suelta*

La carga general suelta registró movimiento tanto en altura como en cabotaje, lo que confirma su relevancia dentro de la operación portuaria de Dos Bocas durante 2025. En el tráfico de altura, se reportaron 3,709 toneladas de importación, procedentes principalmente de Qidong, China, así como de Houston, Texas, y Fourchon, Louisiana, con destino final en Tabasco. En contraste, la exportación de altura ascendió a 9,679 toneladas, con origen en Tabasco y destino hacia puertos de los Estados Unidos, Cuba, China y Bélgica. Por su parte, en cabotaje se registraron 332,790 toneladas de entrada y 2,081,507 toneladas de salida, en ambos casos vinculadas al intercambio logístico entre Tabasco y el área de plataformas, reflejando una intensa operación de apoyo a las actividades costanera.

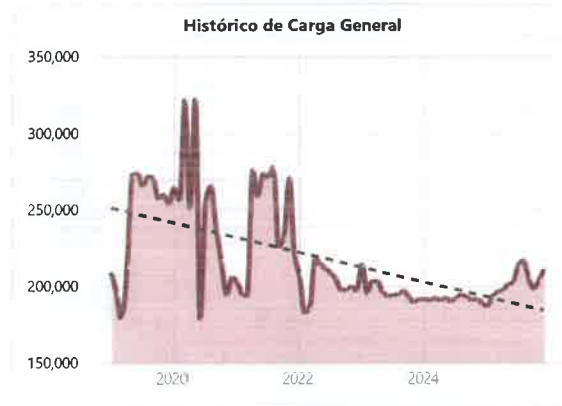
Respecto de los productos movilizados, en la importación de altura destacaron el equipo de operación modular, la tubería de acero y la pasarela de bordaje para embarcación. En la





exportación de altura sobresalieron el equipo de perforación y sondeo desarmado, la tubería de perforación y los contenedores cisterna. En el caso del cabotaje, tanto de entrada como de salida, predominó la carga offshore en transporte de abastecimiento, complementada por equipos de perforación, maquinaria, refacciones y otros materiales de apoyo operativo.

La carga general presenta una tendencia descendente a lo largo del periodo analizado, con mayor volatilidad entre 2019 y 2021 y una etapa posterior de relativa estabilidad en niveles más bajos. A partir de 2022, el comportamiento se mantiene en un rango más uniforme, con variaciones moderadas y un ligero repunte hacia el final de la serie, comportamiento que puede asociarse al efecto de la Refinería Olmeca, primero por la mayor demanda de materiales, equipos e insumos durante su etapa de construcción y, posteriormente, por la reconfiguración de los flujos logísticos conforme avanzó hacia su fase operativa.



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 10.-Entradas y salidas por cabotaje Carga General 2025

PRODUCTO	PUERTO DE EMBARQUE	ENTIDAD DE ORIGEN	ENTIDAD DE DESTINO	TONELADAS
<b>ENTRADAS</b>				
EQUIPOS DE PERFORACION	AREA DE PLATAFORMAS	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	80,177
MAQUINARIA Y REFACCIONES	AREA DE PLATAFORMAS	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	613
CARGA OFFSHORE (T. ABASTECIMIENTO)	AREA DE PLATAFORMAS	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	252,000
<b>SUMA ENTRADAS:</b>				<b>332,790</b>
<b>SALIDAS</b>				
EQUIPOS DE PERFORACION	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	100,454
MAQUINARIA Y REFACCIONES	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	704
TARIMAS CON MATERIAL QUIMICO	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	349
CARGA OFFSHORE (T. ABASTECIMIENTO)	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	1,980,000
<b>SUMA SALIDAS</b>				<b>2,081,507</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

### Granel Mineral

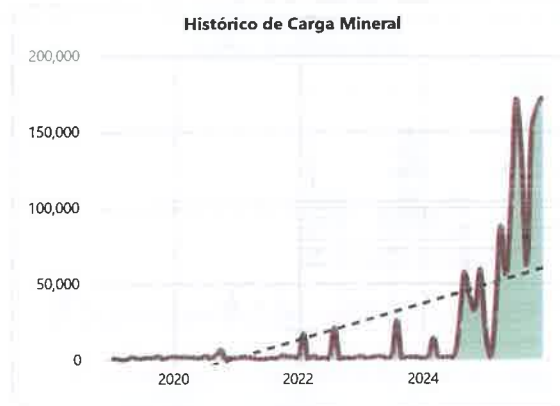
En el tráfico de altura, la exportación alcanzó 1,131,811 toneladas, con origen en Tabasco y destino a diversos mercados internacionales, entre los que destacaron China, Brasil, India, Ecuador, Túnez y Filipinas, mediante puertos como Rizhao, Imbituba, Kandla, Guayaquil y Gabes. En el correspondiente al cabotaje, se movilizaron 1,528 toneladas de entrada y 19,209 toneladas de salida, con flujos entre Tabasco y el área de plataformas, consolidando una operación interna orientada al abastecimiento de materiales para actividades costa afuera.

En cuanto a los productos movilizados, la exportación de altura estuvo integrada exclusivamente por coque de petróleo, lo que confirma la relevancia de este insumo en el comercio exterior del puerto.



Por su parte, en el cabotaje de entrada y salida destacaron la barita a granel y el cemento clase H, materiales directamente vinculados con labores de perforación, cementación y terminación de pozos. De manera integral, esta categoría mostró una doble función: como flujo exportador hacia mercados internacionales y como componente de soporte técnico para la operación petrolera en plataformas marinas.

La perspectiva para este tipo de carga es claramente favorable, impulsada por la continuidad de la producción de subproductos energéticos y por la creciente demanda de minerales industriales en la región. Las acciones de la ASIPONA, como la adecuación de patios, optimización de áreas para graneles y fortalecimiento de infraestructura logística, mejoran la capacidad operativa del puerto y permiten captar mayores volúmenes.



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 11.-Salidas por cabotaje Granel Mineral 2025

PRODUCTO	PUERTO DE EMBARQUE	ENTIDAD DE ORIGEN	ENTIDAD DE DESTINO	TONELADAS
<b>SALIDAS</b>				
BARITA A GRANEL	AREA DE PLATAFORMAS	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	1,137
CEMENTO CLASE H	AREA DE PLATAFORMAS	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	391
<b>SUMA ENTRADAS:</b>				<b>1,528</b>
<b>SALIDAS</b>				
BARITA A GRANEL	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	11,078
CEMENTO CLASE H	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	8,131
<b>SUMA SALIDAS</b>				<b>19,209</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

### Granel Agrícola

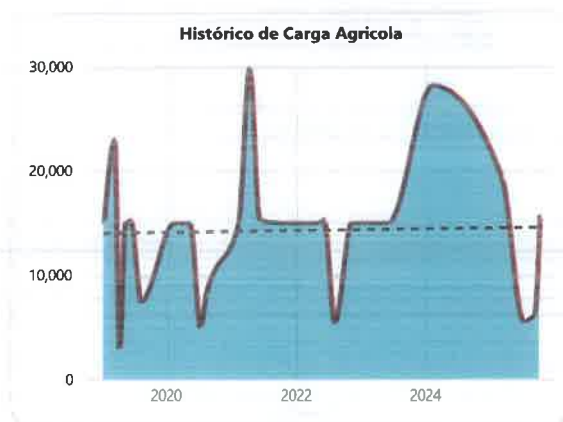
La carga de granel agrícola presentó movimiento únicamente en la exportación de altura en 2025, con un volumen total de 46,425 toneladas, originadas en Tabasco y dirigidas principalmente a Estados Unidos y Canadá. Los destinos más relevantes correspondieron a los puertos de Buffalo, Nueva York, Savannah, Georgia, y Hamilton, lo que evidencia una orientación comercial definida hacia el mercado de América del Norte.

El producto movilizado en esta categoría fue exclusivamente azúcar, particularmente azúcar con polarización inferior a 99.2 grados. Del volumen total exportado, la mayor proporción se destinó a Estados Unidos, mientras que una participación menor correspondió a Canadá, lo que confirma la importancia de este producto agroindustrial en la estructura comercial del puerto. Aunque su volumen fue inferior al de otras categorías de mayor escala, el granel agrícola mantuvo una



participación relevante al contribuir a la diversificación de la oferta exportable movilizada por vía marítima.

Hacia adelante, la perspectiva es moderadamente positiva, impulsada por las inversiones orientadas a mejorar la conectividad y capacidad logística del puerto, lo que abre oportunidades para exportadores agroindustriales del sureste que buscan alternativas eficientes a los puertos tradicionales del Golfo. La ampliación de áreas operativas, el fortalecimiento del acceso carretero y los proyectos de integración multimodal incrementan el potencial de atracción de nuevos flujos agrícolas, permitiendo diversificar la matriz de carga y sostener la tendencia ascendente observada en los últimos años.

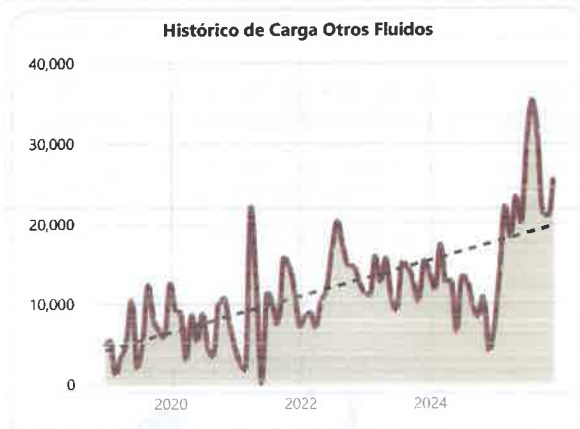


Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

#### Otros Fluidos

La categoría de otros fluidos presentó movimiento exclusivamente en cabotaje, tanto de entrada como de salida, sin registros en el tráfico de altura durante 2025. En la entrada de cabotaje se movilizaron 64,888 toneladas, mientras que en la salida se alcanzaron 208,759 toneladas, en ambos casos entre Tabasco y el área de plataformas. Este comportamiento pone de manifiesto una operación orientada de manera específica al suministro y retorno de fluidos especializados requeridos en actividades marinas y de perforación.

La perspectiva para este segmento es de estabilidad con crecimiento moderado, impulsada por la continuidad de las campañas de exploración y extracción en la Cuenca del Sureste, donde se mantiene un número significativo de plataformas activas y se proyectan ampliaciones operativas en campos estratégicos. La política energética actual prioriza la producción en aguas someras, lo que sostiene programas permanentes de perforación, reacondicionamiento y mantenimiento de pozos, y con ello la demanda constante de lodos, salmueras y fluidos especializados. Además, varios contratos derivados de las rondas previas avanzan hacia fases de desarrollo o incremento de producción, ampliando la presencia de operadores y la necesidad de servicios logísticos. Estas dinámicas fortalecen el papel de Dos Bocas como centro de suministro técnico para la operación marina.



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 12.-Entradas por cabotaje Otros Fluidos 2025

PRODUCTO	PUERTO DE EMBARQUE	ENTIDAD DE ORIGEN	ENTIDAD DE DESTINO	TONELADAS
<b>ENTRADAS</b>				
FLUIDO BASE ACEITE	AREA DE PLATAFORMAS	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	57,510
SALMUERA/LODO EMULSION INVERSA	AREA DE PLATAFORMAS	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	7,348
AGUA	AREA DE PLATAFORMAS	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	30
<b>SUMA ENTRADAS:</b>				<b>64,888</b>
<b>SALIDAS</b>				
FLUIDO BASE ACEITE	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	134,773
AGUA	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	44,021
SALMUERA/LODO EMULSION INVERSA	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	27,208
NITRÓGENO LÍQUIDO	AREA DE PLATAFORMAS	TABASCO	AREA DE PLATAFORMAS	2,757
<b>SUMA SALIDAS</b>				<b>208,759</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

### Petróleo y derivados

Entre los puertos con actividad petrolera en el Golfo de México, el puerto de Dos Bocas se posicionó como el segundo de más importancia movilizand 14.41 millones de toneladas, solo detrás de Coatzacoalcos, que movilizó 16.77 millones de toneladas. En tercer lugar, se ubicó Cayo Arcas, con un movimiento de 13.63 millones de toneladas de petróleo y derivados.

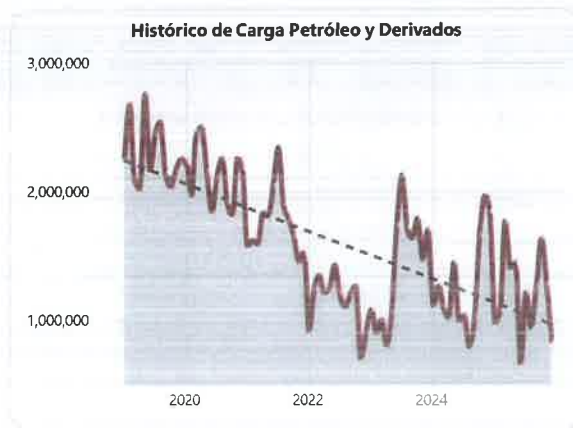
La carga de petróleo y derivados constituyó la categoría de mayor relevancia para el puerto, al registrar movimiento tanto en altura como en cabotaje, y concentrar los mayores volúmenes durante 2025. En el tráfico de altura, la importación sumó 836,659 toneladas, con procedencia principalmente de Estados Unidos, en particular de Houston, Port Arthur, Beaumont y Gramercy, así como de algunos embarques provenientes de China, todos con destino a Tabasco. A su vez, la exportación de altura alcanzó 10,988,086 toneladas, con origen en Tabasco y destino hacia Estados Unidos, España, Corea del Sur, Italia y Puerto Rico, entre otros mercados. En cabotaje, se movilizaron 23,765 toneladas de entrada desde puertos como Progreso y Tampico, así como 8,443 toneladas de salida hacia puertos nacionales como Tuxpan, Coatzacoalcos, Progreso, Veracruz, consolidando su función como eje de distribución regional y de comercio exterior.

AMIRAL  
ADMIRAL



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS





Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 13.-Entradas y salidas por cabotaje Petróleo y Derivados, 2025

PRODUCTO	PUERTO DE EMBARQUE	ENTIDAD DE ORIGEN	ENTIDAD DE DESTINO	TONELADAS
<b>ENTRADAS</b>				
GASOLINA MAGNA UBA	PROGRESO	YUCATÁN	TABASCO	13,111
DIESEL PRIMARIO	TAMPICO	TAMAULIPAS	TABASCO	10,654
<b>SUMA ENTRADAS:</b>				<b>23,765</b>
<b>SALIDAS</b>				
GASOLINA MAGNA UBA	TUXPAN	TABASCO	VERACRUZ	805,450
GASOLINA MAGNA UBA	PROGRESO	TABASCO	YUCATÁN	216,782
GASOLINA MAGNA UBA	COATZACOALCOS	TABASCO	VERACRUZ	194,745
GASOLINA MAGNA UBA	VERACRUZ	TABASCO	VERACRUZ	117,754
GASOLINA MAGNA UBA	PAJARITOS	TABASCO	VERACRUZ	86,997
GASOLINA MAGNA UBA	MADERO	TABASCO	TAMAULIPAS	8,694
GASOLINA PREMIUM	TUXPAN	TABASCO	VERACRUZ	101,534
GASOLINA PREMIUM	VERACRUZ	TABASCO	VERACRUZ	44,524
GASOLINA PREMIUM	COATZACOALCOS	TABASCO	VERACRUZ	31,023
GASOLINA PREMIUM	PROGRESO	TABASCO	YUCATÁN	30,990
GASOLINA PREMIUM	PAJARITOS	TABASCO	VERACRUZ	8,551
GASOLINA PREMIUM	MADERO	TABASCO	TAMAULIPAS	3,035
DIESEL ECOLOGICO	TUXPAN	TABASCO	VERACRUZ	588,254
DIESEL ECOLOGICO	PROGRESO	TABASCO	YUCATÁN	125,472
DIESEL ECOLOGICO	COATZACOALCOS	TABASCO	VERACRUZ	116,150
DIESEL ECOLOGICO	PAJARITOS	TABASCO	VERACRUZ	108,100
DIESEL ECOLOGICO	LERMA	TABASCO	CAMPECHE	28,964
DIESEL ECOLOGICO	VERACRUZ	TABASCO	VERACRUZ	8,248
DIESEL UBA	TUXPAN	TABASCO	VERACRUZ	416,558
DIESEL UBA	PAJARITOS	TABASCO	VERACRUZ	77,970
DIESEL UBA	COATZACOALCOS	TABASCO	VERACRUZ	48,430
DIESEL UBA	PROGRESO	TABASCO	YUCATÁN	7,231
DIESEL AUTOMOTRIZ	TUXPAN	TABASCO	VERACRUZ	61,642
DIESEL AUTOMOTRIZ	COATZACOALCOS	TABASCO	VERACRUZ	14,216
DIESEL AUTOMOTRIZ	VERACRUZ	TABASCO	VERACRUZ	3,276,433
<b>SUMA SALIDAS</b>				<b>3,276,433</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

En cuanto a los productos movilizados, en la importación de altura sobresalieron el diésel ULSD y la gasolina regular, el MTBE y la gasolina premium, destinados al abastecimiento energético regional. En la exportación de altura destacó ampliamente el petróleo crudo complementado por volúmenes menores de diésel ULSD, lo que reafirma el papel estratégico de Dos Bocas como plataforma de salida de hidrocarburos. En el cabotaje, tanto de entrada como



Tabla 14.-Comparativo de los Puertos con Vocación Petrolera en el Golfo de México, 2025

Tipo de Carga	Dos Bocas	Tuxpan	Coatzacoalcos	Cayo Arcas
General Suelta	2,420,431	188,868	621,356	-
General Contenerizada	541	319,012	123,208	-
Granel Agrícola	46,425	1,487,957	1,492,769	-
Granel Mineral	1,152,328	205,575	1,180,920	-
Petróleo y Derivados	14,414,652	10,542,744	16,774,869	13,630,056
Otros fluidos	261,349	2,601,344	2,234,941	-
<b>Total</b>	<b>18,295,726</b>	<b>15,345,500</b>	<b>22,428,063</b>	<b>13,630,056</b>

Fuente: Dirección General de Puertos.

salida, se movilizaron principalmente gasolina Magna UBA, diésel ecológico, diésel UBA, gasolina premium y diésel automotriz, lo que demuestra que esta categoría no solo lideró en volumen total, sino que además sostuvo una operación diversificada orientada al abastecimiento, redistribución y exportación de combustibles y energéticos.

La tendencia descendente en el manejo de petróleo y derivados refleja la disminución progresiva en los volúmenes de exportación de crudo asociada a variaciones operativas en la producción nacional, ajustes programados en campos de la Cuenca del Sureste y una mayor demanda interna para abastecer procesos de refinación. La perspectiva futura es estable con una posible recuperación gradual, sustentada en la continuidad de exportaciones de crudo hacia Estados Unidos, Europa y Asia, así como en el proceso de estabilización de la producción en campos marinos y en la integración operativa con la Refinería Olmeca.

El Puerto de Dos Bocas junto con Ciudad del Carmen es uno de los puertos offshore en la costa del Golfo de México, lo que significa que está especializado en brindar apoyo logístico y operativo a la industria petrolera costa afuera, particularmente en el Golfo de México, una región con alta concentración de plataformas de PEMEX.

Dada esta vocación, el movimiento de carga en el puerto está estrechamente vinculado a las actividades de exploración y extracción de hidrocarburos. En este contexto, los volúmenes de carga manejados por Dos Bocas se ven directamente afectados por la producción petrolera nacional, ya que, en los últimos años, se ha observado una tendencia a la baja en la producción de crudo de PEMEX.



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



Tabla 15.- Comparativo de los Puertos con Participación  
 en el Servicio Offshore a la Industria Petrolera, 2025

Tipo de Carga	Dos Bocas	Ciudad del Carmen
General Suelta	2,420,431	216,078
General Contenerizada	541	-
Granel Agrícola	46,425	-
Granel Mineral	1,152,328	-
Petróleo y Derivados	14,414,652	-
Otros fluidos	261,349	-
<b>Total</b>	<b>18,295,726</b>	<b>216,078</b>

Fuente: Dirección General de Puertos.

 Tabla 16.- Comparativa Producción de Crudo por Activos de PEMEX, en miles de Barriles  
 Diarios (mdp)

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Región Marina Noreste</b>	<b>945.540</b>	<b>878.960</b>	<b>797.617</b>	<b>779.670</b>	<b>726.748</b>	<b>644.494</b>
Activo de Producción Cantarell	161.195	160.856	158.289	163.801	141.545	114.016
Activo de Producción Ku-Maloob-Zaap	784.345	718.105	639.328	615.869	585.204	530.478
<b>Región Marina Suroeste</b>	<b>412.247</b>	<b>469.920</b>	<b>457.104</b>	<b>417.451</b>	<b>376.141</b>	<b>370.942</b>
Activo de Producción Abkatún-Pol Chuc	164.145	159.117	134.423	122.488	121.938	116.969
Activo de Producción Litoral Tabasco	248.102	310.803	322.681	294.963	254.203	253.973
<b>Región Sur</b>	<b>225.132</b>	<b>265.299</b>	<b>362.372</b>	<b>323.670</b>	<b>320.034</b>	<b>294.909</b>
Activo de Producción Cinco Presidentes	29.748	31.568	34.306	30.129	31.053	38.942
Activo de Producción Bellota-Jujo	71.694	69.919	70.487	72.648	72.418	67.908
Activo de Producción Macuspana-Muspac	83.957	128.244	222.317	185.953	179.376	146.614
Activo de Producción Samaria -Luna	39.732	35.567	35.261	34.940	37.187	41.445
<b>Región Norte</b>	<b>76.596</b>	<b>72.445</b>	<b>68.423</b>	<b>67.648</b>	<b>61.957</b>	<b>57.274</b>
Activo Integral Burgos	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Activo de Producción Poza Rica - Altamira	59.160	56.904	54.111	53.522	47.220	42.672
Aceite Terciario del Golfo	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Activo Integral Veracruz	17.437	15.541	14.313	14.126	14.738	14.602
<b>Total Nacional</b>	<b>1,659.51</b>	<b>1,686.62</b>	<b>1,685.52</b>	<b>1,588.44</b>	<b>1,484.88</b>	<b>1,367.62</b>

Fuente: Petróleos Mexicanos.

Actualmente, México cuenta con 111 contratos derivados de las rondas petroleras impulsadas tras la reforma energética de 2013-2014, de los cuales únicamente 29 han alcanzado la fase de producción, representando cerca del 6.2 % de la producción nacional de hidrocarburos. Ante este escenario, y con el objetivo de revertir la tendencia a la baja en la extracción de crudo, se ha anunciado la adjudicación de 17 nuevas asignaciones para el año 2025 bajo esquemas de desarrollo propio y contratos mixtos. Estos últimos permiten la participación de socios privados, con la estatal conservando el control mayoritario.

Proyectos estratégicos como Ixachi, Zama y Lakach, ubicados en la región sureste, ilustran esta política: en ellos participan empresas como Grupo Carso, Shell, Talos Energy y Harbour Energy, lo que evidencia un enfoque renovado hacia alianzas público-privadas orientadas a fortalecer la capacidad técnica y financiera de los proyectos.

Sin embargo, el sector enfrenta desafíos estructurales. La producción nacional de petróleo ha caído de 1.66 millones de barriles diarios en 2020 a 1.367 millones en 2025, reflejando la madurez y el agotamiento de muchos campos operados por PEMEX, especialmente en la Cuenca del Sureste. Para mitigar esta situación, la empresa ha implementado un programa de reactivación de más de 4,800 pozos marginales, al tiempo que se apoya en inversiones privadas para potenciar la exploración en aguas profundas y campos no convencionales.

A pesar de la complejidad técnica, la región sureste continúa siendo el principal polo energético del país, con un potencial estimado de hasta 50 mil millones de barriles de petróleo. No obstante, aprovechar esta riqueza requerirá una estrategia integral que combine certidumbre regulatoria, innovación tecnológica y colaboración efectiva entre el Estado y la iniciativa privada.

Por lo que se refiere al movimiento de buques en el Puerto Dos Bocas, durante el periodo Enero-Diciembre del 2025, atendió 9,643 embarcaciones de distintos tipos, el desglose se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 17.- Arribos por Tipo de Embarcación del Puerto de Dos Bocas, 2025

Tipo de Embarcación	Embarcaciones
<b>Abastecedores</b>	<b>5,819</b>
<b>Lanchas</b>	<b>2,510</b>
<b>Remolcadores</b>	<b>709</b>
<b>Buque Tanque</b>	<b>281</b>
<b>Carga General</b>	<b>68</b>
<b>Otros Buques</b>	<b>256</b>
<b>Total</b>	<b>9,643</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

La mayor parte de las embarcaciones que arriban a Dos Bocas corresponden al tipo de abastecedores (buques multipropósito), representando alrededor del 60 % de los arribos. Estas embarcaciones, transportan materiales e insumos para las plataformas que realizan actividades de exploración y explotación petrolera.

Las lanchas, con un 26 % de los arribos, tienen una función complementaria: su menor tamaño las hace ideales para el transporte de personal que labora en las plataformas petroleras, y para entregas rápidas o cargas específicas cuando no es necesario movilizar grandes volúmenes. En menor proporción arriban remolcadores, barcazas, buques tanque y otras auxiliares, que dan soporte a las operaciones de carga, maniobra y transporte de fuel o productos petroleros.



Tabla 18.- Embarcaciones por Tipo de Carga del Puerto de Dos Bocas, 2025

Tipo de Carga	Embarcaciones
<b>Petróleo y Derivados</b>	<b>258</b>
<b>Carga General</b>	<b>2,498</b>
<b>Fluidos</b>	<b>230</b>
<b>Granel Mineral</b>	<b>37</b>
<b>Granel Agrícola</b>	<b>2</b>
<b>Sin Carga</b>	<b>6,618</b>
<b>Total</b>	<b>9,643</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Los arribos al puerto de Dos Bocas presentan una amplia dispersión en el tonelaje de registro bruto (TRB) debido a la gran diversidad de tipos de embarcaciones que lo utilizan. Esta variedad va desde pequeñas lanchas, que apenas registran tonelajes significativos, hasta grandes buques tanque que transportan hidrocarburos, que cargan directamente en las monoboyas marinas.

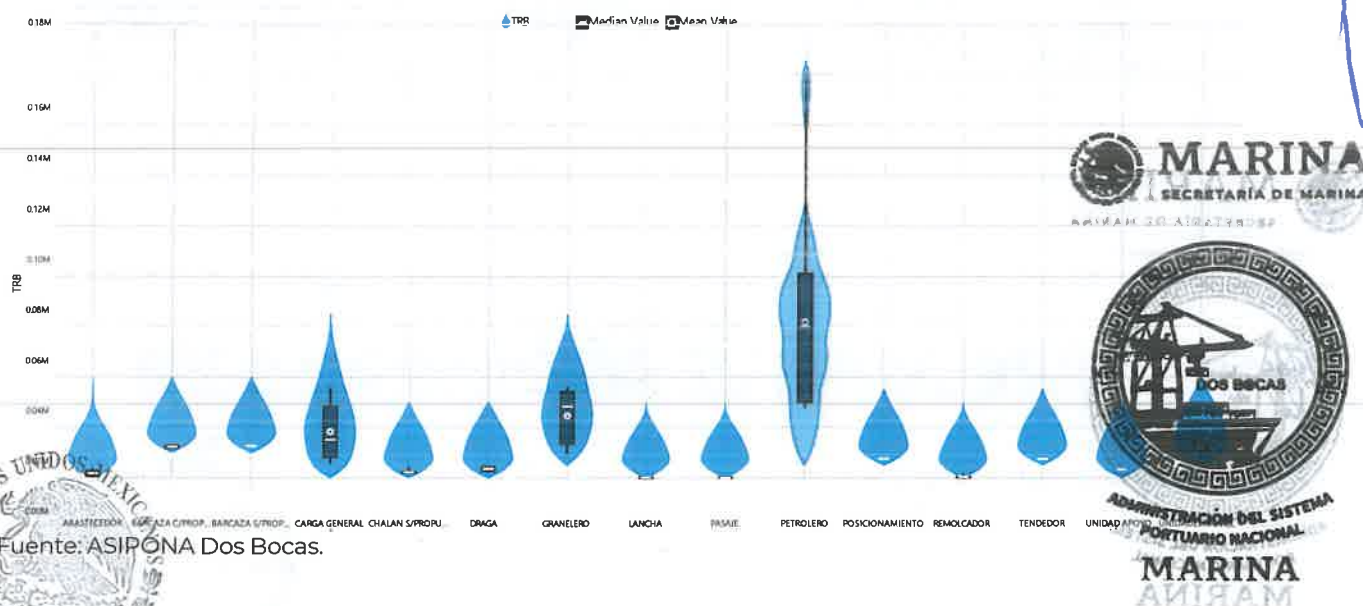
La variabilidad en los TRBs queda reflejada en la siguiente tabla, donde se resumen los valores mínimos, máximos, percentiles y medias para los principales grupos de embarcaciones. Por ejemplo, los abastecedores, que son los más frecuentes en el puerto, presentan un TRB medio de 1,452, con un rango que va desde 444 hasta 2,377. En contraste, los buques tanque muestran un rango mucho mayor, con valores que oscilan entre 28,777 y 60,205 TRB, y una media de 46,512 TRB,

Tabla 19.- Embarcaciones Según TRB del Puerto de Dos Bocas, 2025

Embarcación	Mínimo	Máximo	Percentil 25 (Rango)	Percentil 75 (Rango)	Media (Rango)
<b>Abastecedores</b>	<b>320</b>	<b>14,908</b>	<b>444</b>	<b>2,377</b>	<b>1,452</b>
<b>Lanchas</b>	<b>18</b>	<b>498</b>	<b>171</b>	<b>387</b>	<b>296</b>
<b>Buque Tanque (Petrolero)</b>	<b>6,984</b>	<b>164,169</b>	<b>28,777</b>	<b>60,205</b>	<b>46,512</b>
<b>Carga General</b>	<b>1,424</b>	<b>36,354</b>	<b>1,424</b>	<b>6,806</b>	<b>6,290</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

TRB POR BUQUE y TIPO DE BUQUE



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

## Análisis de la demanda

A lo largo del periodo analizado, el puerto ha mantenido una vocación predominantemente energética, siendo el manejo de Petróleo y derivados la actividad más representativa, con volúmenes anuales que alcanzaron un máximo de 31.9 millones de toneladas en 2017, representando más del 90% del total movilizado en algunos años.

Por su parte, la carga general suelta ha mostrado una participación constante y significativa, con valores que oscilan entre los 2.1 y 2.9 millones de toneladas anuales, lo que refleja su importancia como complemento logístico en la operación del puerto; en años anteriores a 2022 se recibieron algunos contenedores con partes de equipos para perforación y de apoyo para la industria offshore, los cuales se contabilizaron dentro del volumen de carga general en el presente análisis. En contraste, el segmento de carga agrícola presenta volúmenes bajos y variables, lo cual evidencia una limitada diversificación en el tipo de mercancías atendidas. Sin embargo, destaca en 2024 un repunte en el manejo de granel mineral (235 mil toneladas), al iniciar la exportación de coque de petróleo producido por la Refinería Olmeca.

El comportamiento del volumen total anual muestra una tendencia cíclica con picos relevantes en los años 2016 a 2018, alcanzando un máximo de 34.1 millones de toneladas en 2017, seguido por una disminución progresiva hacia 2022. Para 2025, se registró un movimiento total de 18.2 millones de toneladas, lo que representa un aumento respecto a 2024, y se espera que el crecimiento en la operación de la Refinería Olmeca otorgue mayor dinamismo al movimiento de carga dentro del puerto en los años siguientes.

Tabla 20.- Movimiento Histórico por Tipo de Carga del Puerto de Dos Bocas 2016-2025

Año	General Suelta	General Agrícola	Granel Mineral	Petróleo y derivados	Otros fluidos	Total:
2016	2,485,771	25,000	1,247	26,669,865	24,627	<b>29,206,510</b>
2017	2,163,273	23,000	5,582	31,903,535	23,853	<b>34,119,243</b>
2018	2,339,282	5,364	6,973	31,684,337	50,086	<b>34,086,042</b>
2019	2,917,813	78,680	15,212	27,572,095	71,440	<b>30,655,240</b>
2020	2,965,496	73,100	24,912	25,726,238	92,995	<b>28,882,741</b>
2021	2,896,753	74,999	18,622	21,119,820	109,558	<b>24,219,752</b>
2022	2,420,980	80,673	50,142	13,729,356	149,428	<b>16,430,579</b>
2023	2,362,766	60,000	44,082	16,968,925	154,109	<b>19,589,882</b>
2024	2,295,087	28,197	235,441	15,195,927	134,329	<b>17,888,981</b>
2025	2,420,972	46,425	1,152,328	14,414,652	261,349	<b>18,295,726</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

La siguiente tabla presenta la tasa media de crecimiento anual por tipo de carga del Puerto de Dos Bocas para los periodos 2016-2025 y 2022-2025, lo que permite observar la evolución reciente y de largo plazo de los distintos segmentos de carga.

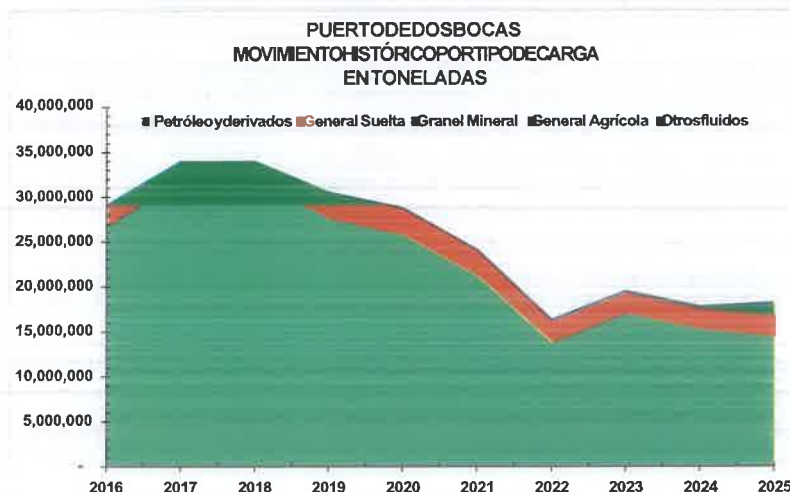
Tabla 21.- Tasa Media de Crecimiento Anual por Tipo de Carga del Puerto de Dos Bocas Según Periodo

Año	General Suelta	General Agrícola	Granel Mineral	Petróleo y derivados	Otros fluidos	Total:
2016-2025	(0.29%)	7.12%	113.56%	(6.61%)	30.01%	<b>(5.06%)</b>
2022-2025	(0.00%)	(16.82%)	184.31%	1.64%	20.48%	<b>3.65%</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.







Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

La estimación de los pronósticos para el movimiento de carga a través del Puerto de Dos Bocas se realizó con base en el crecimiento esperado de cada tipo de carga utilizando modelos econométricos, así como en las cargas que provengan de nuevos proyectos en la zona y por último de aquella carga que pueda ser captada de puertos competidores.

Dentro de las nuevas cargas, se consideró la operación de la Refinería Olmeca en Dos Bocas, la cual tiene una capacidad de procesamiento instalada de 340 mil barriles diarios de crudo pesado tipo. A plena capacidad, según el plan original, produciría aproximadamente: 163.39 mil barriles diarios de gasolinas, 126 mil barriles diarios de diésel UBA (ultra bajo azufre) –sumando 290 mil barriles de combustibles principales, además de 9.23 mil barriles diarios de gas LP, 9.75 mil barriles diarios de propileno y subproductos como 1,207 toneladas diarias de azufre y 8,380 t/día de coque de petróleo. También está previsto que produzca turbosina (combustible para avión) y eventualmente asfaltos, así como butilenos y otros derivados menores. Esta configuración incluye una planta coquizadora para convertir residuales pesados en coque, eliminando prácticamente la producción de combustóleo.

La gasolina UBA y diésel UBA se utilizarán casi en su totalidad en el mercado interno mexicano, distribuyéndose desde Dos Bocas a otros puertos/terminales del país (por ejemplo, Tuxpan, Veracruz) para consumo nacional. No se anticipan exportaciones significativas de gasolina o diésel fuera de México en los siguientes años (el objetivo de Dos Bocas es reducir importaciones más que exportarlos); sin embargo, México ha tenido que exportar cierta producción de diésel en 2024-2025 por falta de infraestructura de distribución interna, pero se espera que eso sea transitorio una vez que se optimice la logística nacional.

La turbosina, igualmente abastecerá la demanda doméstica de aeropuertos vía las terminales portuarias y pipas terrestres, sin un excedente exportable previsto. En cambio, los subproductos y productos secundarios sí se destinarán mayoritariamente al exterior. El gas LP producido se empleará principalmente en el mercado doméstico (ya que México consume grandes volúmenes de GLP), pero si existiera excedente regional podría exportarse a países vecinos de Centroamérica o Caribe.

El propileno obtenido se empleará en la industria petroquímica; una parte podría ser utilizada por complejos petroquímicos nacionales (por ejemplo, para producir polipropileno), y el sobrante sería exportado, potencialmente a Estados Unidos o mercados de Asia, dado que





planea embarcar propileno desde Dos Bocas hacia distintos destinos.

Por su parte, el coque de petróleo y el azufre son subproductos sin suficiente mercado local, por lo que se exportarán en su mayoría. Pemex ya tiene previsto utilizar un nuevo muelle especializado en Dos Bocas para embarcar azufre líquido, propileno y coque hacia diversos destinos. Es razonable asumir que el coque (un combustible sólido de alto contenido de carbono) será vendido a la industria cementera y eléctrica internacional –por ejemplo, clientes en Asia (India, China) o de América y Europa que utilizan coque como combustible. El azufre se exportará a fabricantes de fertilizantes y químicos en regiones como Estados Unidos, Sudamérica o Asia, donde existe demanda para ácido sulfúrico y fertilizantes fosfatados. En suma, para coque y azufre el destino principal es el mercado exterior, dada la sobreoferta relativa que generará Dos Bocas en México.

También se consideraron los insumos requeridos para la operación de la refinería, estimando un uso de la capacidad de la Refinería Olmeca de acuerdo con la *Prospectiva de Petróleo Crudo y Petrolíferos 2023-2037* de SENER. Los valores a movilizar tanto de insumos como de los productos finales elaborados en la Refinería Olmeca se muestran en las siguientes tablas.

Las gasolinas, diésel y turbosina se agruparon en la categoría de Petróleo y Derivados, mientras que el propileno, coque de petróleo y azufre elemental dentro del segmento de Granel Mineral, para considerar sus volúmenes como Carga Proyecto dentro de los pronósticos del Puerto de Dos Bocas.

Tabla 22.- Volumen estimado a operar por el Puerto de Dos Bocas de la Refinería Olmeca

Año	Gasolina UBA	Diésel UBA	Turbosina/ Jet A-1	Gas LP	Propileno	Coque de petróleo	Azufre elemental	Total
2026	70,170	61,710	23,215	29,430	147,150	1,529,000	220,000	<b>2,080,675</b>
2027	84,204	74,052	27,858	35,316	176,580	1,834,800	264,000	<b>2,496,810</b>
2028	91,221	80,223	30,180	38,259	191,295	1,987,700	286,000	<b>2,704,878</b>
2029	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2030	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2031	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2032	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2033	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2034	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2035	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2036	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2037	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2038	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2039	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2040	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2041	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2042	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2043	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2044	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>
2045	98,238	86,394	32,501	41,202	206,010	2,140,600	308,000	<b>2,912,945</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Respecto a los insumos, se planea la importación de catalizadores, partes y refacciones, agrupados en el segmento de Carga General; aditivos y químicos de proceso (carga Otros Fluidos). La mayor parte de su crudo proviene de campos nacionales (Litoral de Tabasco, Campeche) que se conectan por oleoductos, reduciendo la necesidad de traer crudo por barco, con lo cual se espera un volumen significativo que se movilice a través del Puerto de Dos Bocas.





Tabla 23.- Volumen anual de insumos para la Refinería Olmeca por producto

Año	Catalizadores (procesos)	Aditivos (mejoradores, otros)	Químicos de proceso (varios)	Partes y refacciones (equipos)	Total:
2026	550	250	500	200	<b>1,500</b>
2027	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2028	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2029	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2030	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2031	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2032	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2033	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2034	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2035	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2036	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2037	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2038	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2039	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2040	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2041	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2042	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2043	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2044	600	300	600	200	<b>1,700</b>
2045	600	300	600	200	<b>1,700</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Agrupando los productos de acuerdo al tipo de carga para su operación dentro del Puerto de Dos Bocas, se consideraron los volúmenes de la siguiente tabla.

Tabla 24.- Volumen de Carga Proyecto generado por la Refinería Olmeca por tipo de carga para el Puerto de Dos Bocas

Año	General Suelta	Granel Mineral	Petróleo y derivados	Otros fluidos	Total:
2026	750	1,896,150	155,095	750	<b>2,052,745</b>
2027	800	2,275,380	186,114	900	<b>2,463,194</b>
2028	800	2,464,995	201,624	900	<b>2,668,319</b>
2029	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2030	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2031	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2032	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2033	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2034	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2035	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2036	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2037	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2038	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2039	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2040	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2041	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2042	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2043	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2044	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>
2045	800	2,654,610	217,133	900	<b>2,873,443</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



No se consideró algún tonelaje proveniente de la captación de mercancías de otros puertos, por lo cual los pronósticos para el puerto se conformaron por el crecimiento natural del puerto modelado a través de modelos econométricos, más la adición de carga proyecto proveniente de la operación de la Refinería Olmeca.

La demanda esperada para el movimiento de carga por el Puerto de Dos Bocas para los escenarios Base, Medio y Optimista se presentan en las siguientes tablas.

Tabla 25.- Pronóstico del movimiento de carga en el Puerto de Dos Bocas 2026-2045, escenario Base (Toneladas)

Año	General Suelta	General Agrícola	Granel Mineral	Petróleo y derivados	Otros fluidos	Total
2026	2,328,849	49,097	1,979,176	16,680,652	154,170	<b>21,191,945</b>
2027	2,326,302	51,900	2,366,862	16,704,827	164,193	<b>21,614,084</b>
2028	2,329,057	54,703	2,564,932	16,758,511	174,559	<b>21,881,763</b>
2029	2,327,910	57,505	2,763,003	16,799,142	183,779	<b>22,131,339</b>
2030	2,328,714	60,531	2,772,597	16,830,880	194,437	<b>22,187,159</b>
2031	2,329,519	63,716	2,783,040	16,862,679	205,715	<b>22,244,670</b>
2032	2,330,324	67,069	2,794,408	16,894,540	217,650	<b>22,303,991</b>
2033	2,331,129	70,598	2,806,782	16,926,461	230,282	<b>22,365,251</b>
2034	2,331,935	74,313	2,820,251	16,958,443	243,649	<b>22,428,590</b>
2035	2,332,741	78,223	2,834,912	16,990,486	257,795	<b>22,494,157</b>
2036	2,333,547	82,339	2,850,871	17,022,591	272,766	<b>22,562,114</b>
2037	2,334,353	86,671	2,868,242	17,054,757	288,609	<b>22,632,633</b>
2038	2,335,160	91,232	2,887,151	17,086,985	305,375	<b>22,705,903</b>
2039	2,335,967	96,032	2,907,734	17,119,275	323,118	<b>22,782,126</b>
2040	2,336,774	101,085	2,930,139	17,151,626	341,895	<b>22,861,520</b>
2041	2,337,582	106,404	2,954,526	17,184,039	361,767	<b>22,944,318</b>
2042	2,338,390	112,003	2,981,072	17,216,515	382,796	<b>23,030,776</b>
2043	2,339,198	117,897	3,009,968	17,249,052	405,051	<b>23,121,166</b>
2044	2,340,006	124,100	3,041,422	17,281,652	428,603	<b>23,215,783</b>
2045	2,340,815	130,630	3,075,659	17,314,314	453,528	<b>23,314,945</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Tabla 26.-Pronóstico del movimiento de carga en el Puerto de Dos Bocas 2026-2045,  
 escenario Medio (Toneladas)

Año	General Suelta	General Agrícola	Granel Mineral	Petróleo y derivados	Otros fluidos	Total:
2026	2,457,891	72,156	1,987,068	17,778,503	160,956	<b>22,456,575</b>
2027	2,502,587	77,551	2,375,927	18,988,281	168,738	<b>24,113,085</b>
2028	2,546,571	82,946	2,575,241	20,378,460	180,609	<b>25,763,827</b>
2029	2,598,243	88,341	2,773,927	22,168,336	190,479	<b>27,819,326</b>
2030	2,647,434	94,286	2,784,588	22,799,346	202,384	<b>28,528,038</b>
2031	2,697,556	100,631	2,796,201	23,448,495	215,037	<b>29,257,921</b>
2032	2,748,628	107,404	2,808,852	24,116,305	228,484	<b>30,009,672</b>
2033	2,800,667	114,632	2,822,633	24,803,311	242,775	<b>30,784,019</b>
2034	2,853,691	122,347	2,837,646	25,510,067	257,964	<b>31,581,715</b>
2035	2,907,720	130,581	2,854,000	26,237,139	274,106	<b>32,403,546</b>
2036	2,962,772	139,370	2,871,815	26,985,111	291,262	<b>33,250,329</b>
2037	3,018,866	148,749	2,891,222	27,754,584	309,496	<b>34,122,917</b>
2038	3,076,023	158,760	2,912,362	28,546,177	328,875	<b>35,022,197</b>
2039	3,134,262	169,445	2,935,392	29,360,525	349,470	<b>35,949,094</b>
2040	3,193,604	180,849	2,960,479	30,198,282	371,359	<b>36,904,573</b>
2041	3,254,070	193,020	2,987,808	31,060,122	394,622	<b>37,889,642</b>
2042	3,315,681	206,010	3,017,579	31,946,736	419,346	<b>38,905,352</b>
2043	3,378,458	219,875	3,050,009	32,858,836	445,623	<b>39,952,802</b>
2044	3,442,425	234,673	3,085,337	33,797,156	473,550	<b>41,033,141</b>
2045	3,507,603	250,467	3,123,822	34,762,449	503,230	<b>42,147,571</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 27.-Pronóstico del movimiento de carga en el Puerto de Dos Bocas 2026-2045,

Año	General Suelta	General Agrícola	Granel Mineral	Petróleo y derivados	Otros fluidos	Total:
2026	2,586,933	95,215	1,994,961	18,876,355	167,742	<b>23,721,206</b>
2027	2,678,873	103,202	2,384,993	21,271,735	173,284	<b>26,612,086</b>
2028	2,764,086	111,189	2,585,550	23,998,408	186,658	<b>29,645,891</b>
2029	2,868,576	119,176	2,784,851	27,537,529	197,180	<b>33,507,312</b>
2030	2,968,409	128,067	2,796,579	28,322,883	210,342	<b>34,426,281</b>
2031	3,071,718	137,622	2,809,363	29,130,812	224,388	<b>35,373,902</b>
2032	3,178,623	147,890	2,823,297	29,961,966	239,375	<b>36,351,151</b>
2033	3,289,249	158,924	2,838,487	30,817,012	255,367	<b>37,359,039</b>
2034	3,403,726	170,781	2,855,044	31,696,638	272,432	<b>38,398,621</b>
2035	3,522,189	183,523	2,873,092	32,601,549	290,641	<b>39,470,994</b>
2036	3,644,776	197,215	2,892,765	33,532,473	310,071	<b>40,577,300</b>
2037	3,771,630	211,929	2,914,210	34,490,157	330,805	<b>41,718,731</b>
2038	3,902,900	227,741	2,937,586	35,475,371	352,928	<b>42,896,526</b>
2039	4,038,740	244,733	2,963,067	36,488,906	376,536	<b>44,111,980</b>
2040	4,179,309	262,992	2,990,842	37,531,576	401,726	<b>45,366,444</b>
2041	4,324,771	282,613	3,021,118	38,604,218	428,606	<b>46,661,326</b>
2042	4,475,297	303,699	3,054,120	39,707,695	457,288	<b>47,998,099</b>
2043	4,631,063	326,358	3,090,094	40,842,893	487,894	<b>49,378,301</b>
2044	4,792,252	350,707	3,129,307	42,010,722	520,552	<b>50,803,540</b>
2045	4,959,052	376,873	3,172,051	43,212,123	555,400	<b>52,275,499</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Las Tasas Medias de Crecimiento Anual (TMCA) para los pronósticos se calcularon para cada escenario en 3 diferentes periodos, reflejando los crecimientos esperados.

Tabla 28.-Tasa Media de Crecimiento Anual por tipo de carga y escenario del Puerto de Dos Bocas, Escenario Base

Periodo	General Suelta	General Agrícola	Cranel Mineral	Petróleo y derivados	Otros fluidos	Total:
2027-2029	0.03%	5.26%	8.04%	0.28%	5.80%	<b>1.19%</b>
2026-2031	0.01%	5.35%	7.06%	0.22%	5.94%	<b>0.97%</b>
2026-2045	0.03%	5.29%	2.35%	0.20%	5.84%	<b>0.50%</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 29.-Tasa Media de Crecimiento Anual por tipo de carga y escenario del Puerto de Dos Bocas, Escenario Medio

Periodo	General Suelta	General Agrícola	Cranel Mineral	Petróleo y derivados	Otros fluidos	Total:
2027-2029	1.89%	6.73%	8.05%	8.05%	6.25%	<b>7.41%</b>
2026-2031	1.88%	6.88%	7.07%	5.69%	5.96%	<b>5.43%</b>
2026-2045	1.89%	6.77%	2.41%	3.59%	6.18%	<b>3.37%</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 30.-Tasa Media de Crecimiento Anual por tipo de carga y escenario del Puerto de Dos Bocas, Escenario Optimista

Periodo	General Suelta	General Agrícola	Cranel Mineral	Petróleo y derivados	Otros fluidos	Total:
2027-2029	3.48%	7.46%	8.06%	13.78%	6.67%	<b>12.21%</b>
2026-2031	3.49%	7.65%	7.09%	9.07%	5.99%	<b>8.32%</b>
2026-2045	3.48%	7.51%	2.47%	4.46%	6.50%	<b>4.25%</b>

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Figura 14.- Vista Aérea de Buque cargando coque en el puerto de Dos Bocas, Tabasco.



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS





## Análisis de la oferta

El Puerto de Dos Bocas cuenta con un canal de navegación con una profundidad de 11 m y un calado oficial de 10 m; también cuenta con una dársena de ciaboga de 380 m, lo que permite el arribo de embarcaciones de hasta 35,000 Toneladas de Peso Muerto (TPM). El atraque de estas embarcaciones se lleva a cabo en los muelles de la Terminal de Usos Múltiples; en el resto de las áreas operativas del puerto la profundidad es de 6 m, lo que resulta adecuado para la atención de embarcaciones de servicios costa afuera.

Por lo que se refiere a la infraestructura de atraque, el puerto cuenta actualmente con 2,956.75 metros de línea de atraque en tierra y 2 monoboyas ubicadas a 21 km de la costa para la exportación de petróleo crudo; asimismo, a la fecha de elaboración del presente PMDP, como parte de las obras de infraestructura y de equipamiento para brindar servicios de apoyo a la refinería "Olmeca", se encuentra en fase de terminación e inicio de operaciones, un nuevo muelle de 433 m de longitud en la Terminal de Usos Múltiples, así como 3 monoboyas que se localizan a 2.6 km de la costa, con las que se realizará el embarque de productos petrolíferos.

En la siguiente tabla se resume la infraestructura para la recepción de embarcaciones, con la que el Puerto de Dos Bocas hará frente a la demanda de servicios durante la vigencia del presente PMDP.

Tabla 31.- Infraestructura para la Recepción de Embarcaciones

Terminal	Longitud de atraque (m)	Monoboya	Modo de operación	Operador	Uso no carga predominante
Monoboyas para crudo	-	2	Especializado	PEMEX	Exportación de petróleo crudo
Monoboyas Refinería Olmeca	-	3	Especializado	PEMEX	Embarque de petrolíferos
Terminal de Usos Múltiples (muelles 1 y 2)	535	-	Semi especializado	ASIPONA	Servicios a embarcaciones offshore (carga general, granel mineral y otros fluidos) y granel agrícola.
Terminal de Usos Múltiples (muelle 3)	433	-	Especializado	ASIPONA	Granel mineral
Terminal para construcción y reparación de plataformas petroleras (muelle 1)	300	-	Especializado	MDA47	Carga proyecto para reparación de plataformas y servicios a embarcaciones offshore
Terminal para construcción plataformas petroleras (muelle 2)	130	-	Especializado	MDA47	Carga proyecto para reparación de plataformas y servicios a embarcaciones offshore
Terminal para construcción y reparación de plataformas petroleras (muelle 3)	90	-	Especializado	MDA47	Carga proyecto para reparación de plataformas y servicios a embarcaciones offshore
Terminal de Abastecimiento	2121.75	-	Especializado	PEMEX	Servicios a embarcaciones offshore (Carga general, minerales, otros fluidos y pasajeros).

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

La vocación del Puerto de Dos Bocas está orientada predominantemente para brindar servicios de apoyo a la industria energética, específicamente para las actividades de exploración, extracción, procesamiento y embarque de petróleo y sus productos derivados. El movimiento de petróleo y sus productos derivados representa más del 90% del tráfico de carga del puerto.

La extracción de petróleo se realiza en la Zona Económica Exclusiva y Mar Territorial frente a las costas del sur de Veracruz, en las costas de Tabasco y en la zona oeste de las costas de Campeche. En esta zona se ubican los yacimientos y las plataformas desde las cuales se envía el crudo a través de una red de ductos a las instalaciones de PEMEX adyacentes al Puerto de Dos Bocas, en donde se procesa y se eliminan los residuos para su almacenamiento; posteriormente se transporta a través de ductos a las monoboyas, con las que se realiza el embarque a los grandes petroleros.





Se prevé que una parte de la producción de crudo se enviará a la Refinería "Olmeca", en donde se producirán combustibles (gasolina, diésel y otros derivados), los cuales serán transportados por medio de ductos hacia las monoboyas instaladas a 2.6 km de la costa, para su distribución regional con barcos en servicios de cabotaje.

Las actividades petroleras generan una alta dinámica en la atención de embarcaciones que realizan el suministro y retiro de carga de diversa índole que requieren las plataformas posicionadas en el mar, tales como materiales e insumos para las actividades de exploración, perforación, extracción y procesamiento de petróleo. Estas embarcaciones requieren de muelles para realizar sus operaciones de carga y descarga, al mismo tiempo requieren de los servicios de almacenamiento para el depósito temporal de los materiales. Las diferentes cargas que se manejan y su forma de operación, son las siguientes:

- Carga general, que en su gran mayoría se presenta como carga suelta o unitizada con diversos tipos de embalaje y en algunos casos puede presentarse en contenedores; los productos más significativos pueden ser equipo de perforación, tubería, maquinaria, herramientas y otros. Las maniobras al buque se realizan por medio de los equipos de izaje de las embarcaciones o equipos de elevación en tierra, conformados por grúas hidráulicas sobre neumáticos, las cuales al ser móviles se trasladan al buque que corresponda.
- Granel mineral, en las operaciones offshore, este tipo de carga lo conforman principalmente de cemento, barita, bentonita y otros productos que no se transportan ensacados, por lo que llegan y se transportan como graneles. Por otra parte, se prevé que la refinería "Olmeca", generará un importante movimiento de exportación de coque de petróleo y azufre entre otros minerales, lo que dará un mayor dinamismo a las operaciones de carga del puerto, las cuales se realizarán de forma mecanizada.
- Otros fluidos, que comprende los requerimientos de las plataformas petroleras de productos en forma líquida como agua, diésel, productos químicos, lodos de perforación, salmuera, entre otros; por su volumen son transportados como fluidos. Para la carga de fluidos se cuenta con instalaciones para carga automatizada.
- Carga proyecto, el puerto también opera carga-proyecto, sobredimensionada y pesada, que es utilizada en la fabricación y equipamiento de plataformas marinas, donde se realizan las maniobras para embarque-desembarque, traslado y posicionamiento de las plataformas fabricadas en el puerto o provenientes de otros lugares. Esta carga se maneja principalmente en la Terminal de MDA47.
- Pasajeros, este servicio consiste en el embarque y desembarque de personas, principalmente trabajadores que prestan sus servicios en las plataformas y que son remplazados periódicamente.

En las condiciones descritas anteriormente, los rendimientos promedio que se tienen registrados en el Puerto de Dos Bocas, se presentan en la siguiente tabla.



**MARINA**



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



Tabla 32.-Rendimientos promedio en el Puerto de Dos Bocas, 2025

Terminal de Uso Múltiple	Tipo de carga	Tipo de embarcación	Rendimiento promedio (toneladas por hora)	
			Granel	General
Monoboyas PEMEX	Petróleo crudo	Especializado	2830	2830
Monoboyas Refinería	Petrolíferos	Especializado	370	810
TUM ASIPONA / TAB PEMEX	Carga general	Semiespecializado	9	78
	Granel mineral	Semiespecializado	196	340
	Otros fluidos	Especializado	25	74
	Granel agrícola	Semiespecializado	105	192

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Para el análisis de la oferta de servicios, se consideró la metodología que recomienda la UNCTAD, en sus distintas fases operativas para las distintas cargas que se manejan en el puerto, con las siguientes consideraciones.

Por lo que se refiere a la primera maniobra las operaciones que se realizan de carga general no son embarques de carga homogénea como se maneja en otros puertos; en el Puerto de Dos Bocas, por tratarse de un puerto de servicios offshore los embarques son de carga fraccionada y diversa para cada embarcación, desde cajas, tubería, equipo de perforación, herramientas, etc., lo cual diferencia mucho el sistema operativo comparativamente y los rendimientos que se obtienen son muy distintos unos de otros.

Asimismo, el volumen de carga que se maneja por embarcación es de tonelajes muy pequeños y varían respecto a cada tipo de carga, con rangos desde 1 hasta 1,000 toneladas, lo que hace que los rendimientos sean muy distintos y que no puedan ser comparables. Otro aspecto que afecta el uso de los muelles es que las embarcaciones permanecen más tiempo de lo estrictamente necesario para las maniobras de carga o descarga, ya que hacen uso del frente de atraque durante el tiempo de espera para su próximo servicio.

En el caso del granel agrícola, el producto que se maneja es azúcar de exportación, que llega al puerto en super sacos como carga general y se vuelve granel al embarcarlo.

Por otra parte, para el almacenamiento de la carga, se cuenta con diferentes áreas e instalaciones en la Terminal de Usos Múltiples y en la Terminal de MDA47, ya que, para la Terminal de Abastecimiento, sus áreas de almacenaje se encuentran fuera del recinto portuario, en instalaciones administradas por PEMEX. Las instalaciones para el almacenamiento de la carga son muy variadas por el tipo de productos que manejan.

Tabla 33.-Áreas de almacenamiento del Puerto de Dos Bocas

Tipo de almacén	Tipo de carga	Productos significativos
Patios abiertos	Carga general	Estructuras, canastillas, tuberías y otros
Cobertizos	Carga general	Tambores, maquinaria y otras
Almacenes techados	Carga general/granel agrícola	Tambores, tarimas, azúcar en sacos y otros
Silos	Granel mineral	Cemento y barita
Tanques	Fluidos en general	Fluidos de perforación, salmuera, diésel, combustibles, nitrógeno, asfalto

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.





Para la entrega/recepción de la carga en el puerto, solo se utiliza el autotransporte, ya que a la fecha de emisión del presente documento la infraestructura para el transporte de servicio ferroviario está en proceso de construcción; de manera similar a la fase de almacenamiento, la oferta de servicios del puerto solo cuantificada en la Terminal de Usos Múltiples y en la Terminal MDA47, ya que en la Terminal de Abastecimiento de PEMEX. Los tipos de camiones que ingresan a depositar o a desalojar carga, normalmente son de tres tipos, como se indican en la siguiente tabla:

Tabla 34.-Tipos de transporte en la fase de entrega/recepción

Tipos de camión	Tipos de carga	Productos y servicios
Pipas	Fluidos	Combustibles, salmuera, fluidos de perforación, agua, asfalto y otros
Tracto camión con plana	Carga general	Azúcar, tambores, maquinaria, tubería, piezas y otras
Tolvas	Granel mineral	Cemento y barita
Bandas	Granel mineral	Coque
Ductos	Fluidos	Combustibles, salmuera, fluidos de perforación, agua, asfalto y otros

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

La capacidad u oferta de servicios del puerto está determinada fundamentalmente por la tercera maniobra, en donde la mayor parte de las operaciones se realizan por ductos, específicamente por las actividades petroleras, y cuyas instalaciones de almacenamiento de la carga administradas por PEMEX para servicios offshore se ubican en áreas adyacentes al recinto portuario.

Con base en lo anterior, la capacidad instalada integral para el manejo de carga en el Puerto de Dos Bocas, tomando en cuenta los rendimientos señalados anteriormente, y considerando la metodología sugerida por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), se calcula en 55.9 millones de toneladas al año, como se detalla en la siguiente tabla.

Tabla 35.- Capacidad Instalada Integral del Puerto de Dos Bocas

Tipos de Carga	Tipos de Instalación	Capacidad (Toneladas)	Capacidad (Toneladas)	Capacidad (Toneladas)	Capacidad (Toneladas)
Petróleo crudo	Monoboyas PEMEX	39,667,446	N/A*	39,667,446	39,667,446
Petrófileros	Monoboyas Refinería	7,591,526	N/A*	7,591,526	7,591,526
	TAB PEMEX	1,947,758	0 <sup>b</sup>	1,947,758	1,947,758
	TUM ASIPONA	1,484,758	1,769,343	1,484,758	1,484,758
	MAD47	0 <sup>c</sup>	4,532	4,532	4,532
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>11,024,041</b>	<b>1,773,876</b>	<b>11,028,574</b>	<b>11,028,574</b>
Carga general	TUM ASIPONA	220,418	2,486,250	220,418	220,418
	TAB PEMEX	2,262,581	0 <sup>b</sup>	2,262,581	2,262,581
	MAD47	253,492	2,233,577	253,492	253,492
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>2,736,491</b>	<b>4,719,827</b>	<b>2,736,491</b>	<b>2,736,491</b>
Granel mineral	TUM ASIPONA	1,953,228	572,452	1,953,228	1,953,228
	MAD47	0 <sup>c</sup>	4,305	4,305	4,305
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>1,953,228</b>	<b>576,757</b>	<b>1,957,534</b>	<b>1,957,534</b>
Otros fluidos	TUM ASIPONA	305,112	1,217,168	305,112	305,112
	MAD47	0 <sup>c</sup>	45,667	45,667	45,667
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>305,112</b>	<b>1,262,836</b>	<b>350,780</b>	<b>350,780</b>
Granel agrícola	TUM ASIPONA	187,501	0 <sup>d</sup>	187,501	187,501
<b>TOTAL</b>		<b>55,973,827</b>	<b>8,553,194</b>	<b>55,928,323</b>	<b>55,928,323</b>

a: Al tratarse de monoboyas no aplica capacidad de almacenaje.

b: Instalaciones de almacenamiento fuera del Recinto Portuario.

c: Muelles para atención de embarcaciones con actividad offshore únicamente.

d: Sin instalaciones para almacenamiento de graneles agrícolas.

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.





Los datos de buques máximos que se pueden recibir en el Puerto de Dos Bocas, se presentan en la siguiente tabla.

**Tabla 36.- Datos de buques máximos del Puerto de Dos Bocas, 2025 (estimación anual)**

Línea de negocio	Total de buques	Esfuerzo máximo (m)	Esfuerzo promedio (m)	Esfuerzo tipo de buque (m)		Calado máximo (m)	Embarque máximo de buque (m)	Embarque Promedio del buque (m)
Petróleo crudo	190.00	339.36	235.93	< 233 [234 - 288] > 289	44.74% 50.53% 04.74%	5.00	163,737.62	81,062.79
Petrolíferos	71.00	189.00	143.87	< 144 [145 - 168] > 169	63.38% 0.00% 36.63%	8.00	No registrados	No registrados
Carga general	6,504.00	182.87	58.10	< 79 [79 - 149] > 149	89.67% 10.21% 00.12%	6.00	924.00	63.65
Granel mineral	37.00	199.98	101.71	< 111 [111 - 156] > 156	75.68% 02.70% 21.62%		29,129.00	6,048.16
Otros fluidos	231.00	87.30	77.40	< 68 [69 - 79] > 79	18.61% 37.23% 44.16%		1,585.00	545.49
Granel agrícola	2.00	182.87	159.95	< 160 > 161	50.00% 50.00%	4.00	15,000.00	14,098.50

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

**Figura 15.-Terminal de Usos Múltiples (TUM) y Terminal de Abastecimiento (TAB).**



## Balance de oferta vs demanda de infraestructura y de servicios portuarios

El análisis de oferta y demanda del Puerto de Dos Bocas proyecta el comportamiento de sus principales líneas de negocio en el periodo 2026-2045, considerando su posición estratégica como plataforma logística y energética del país. Con base en escenarios de crecimiento —base, medio y optimista—, se evalúa la capacidad instalada frente a los volúmenes esperados de carga, destacando particularmente el dinamismo del movimiento de petróleo y derivados, así como la tendencia creciente en la atención de carga general y graneles minerales. Este análisis constituye la base para delinear estrategias de inversión y modernización que aseguren la eficiencia operativa y el aprovechamiento pleno de la infraestructura portuaria, fortaleciendo el papel del puerto en la seguridad energética y el comercio marítimo nacional e internacional.

### Carga General Suelta

La capacidad instalada para carga general suelta se estimó en 2.73 millones de toneladas anuales, mientras que la demanda proyectada bajo los tres escenarios (base, medio y optimista) crece de forma moderada para el escenario base y de forma más pronunciada para los escenarios medio y optimista. Bajo estas condiciones, en el escenario optimista para 2028 se alcanzaría la capacidad estimada, y para 2032 en el escenario medio, sin embargo, para el escenario base la oferta actual sería suficiente para atender la demanda proyectada.

### Carga General Agrícola

En este segmento, la capacidad instalada es suficiente para atender el volumen esperado bajo el escenario base en los siguientes 20 años, así como la demanda en el escenario medio hasta el año 2041, mientras que para el escenario optimista se alcanzaría la capacidad en el año 2036. Se debe tomar en cuenta que este volumen excedente puede ser atendido asignando una mayor capacidad en el uso de muelles de la TUM, por lo que no se consideran inversiones necesarias para la atención de esta carga.

### Granel Mineral

Las nuevas inversiones ampliaron la oferta en este rubro de forma significativa, con capacidad instalada de 1.9 millones de toneladas, la cual podría ser insuficiente en caso de que se cumpla los pronósticos para este tipo de carga, influenciados de manera importante por la producción de subproductos, principalmente coque, por parte de la Refinería Olmeca una vez que se consoliden sus operaciones.

### Petróleo y Derivados

Este rubro es el más significativo en el puerto, con una capacidad anual de 50.69 millones de toneladas. Aun cuando los escenarios medio y optimista muestran un crecimiento acelerado, alcanzando hasta 43.2 millones de toneladas en 2045 para el escenario optimista, la capacidad actual se mantiene por debajo de la demanda esperada, sin embargo, aunque inicialmente la infraestructura es suficiente, hacia la última parte del horizonte de análisis podrían presentarse limitaciones en la atención a este tipo de carga.

### Fluidos

La capacidad instalada actual es de 305,112 toneladas anuales, mientras que la demanda aumenta gradualmente en los tres escenarios. En el escenario optimista, para 2045 la demanda se ubica en 355,000 toneladas, rebasando la capacidad en aproximadamente 250,000 toneladas. Esta

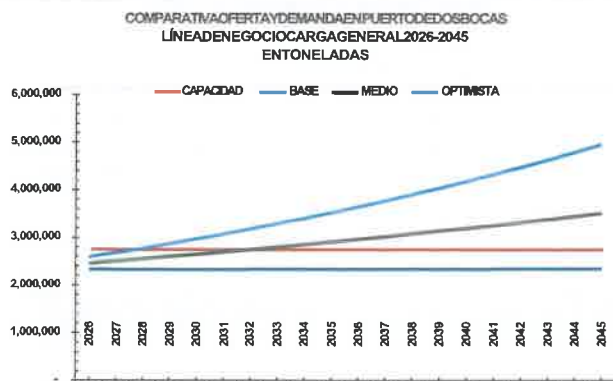


SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE

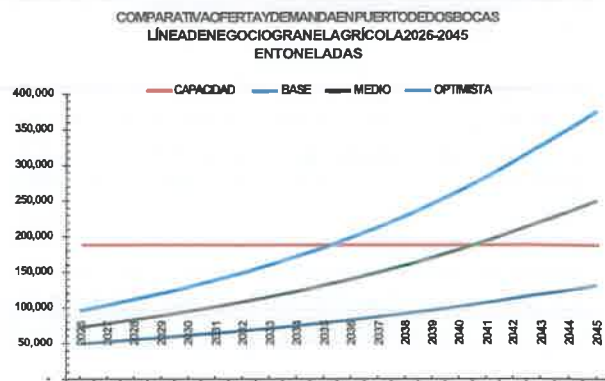
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



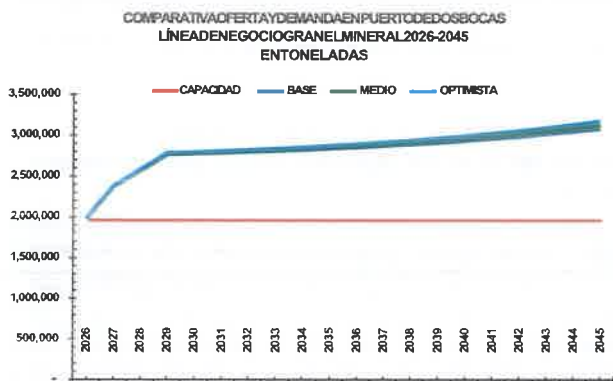
tendencia indica la necesidad de fortalecer la infraestructura de tanques y ductos para fluidos diversos, anticipando la creciente demanda.



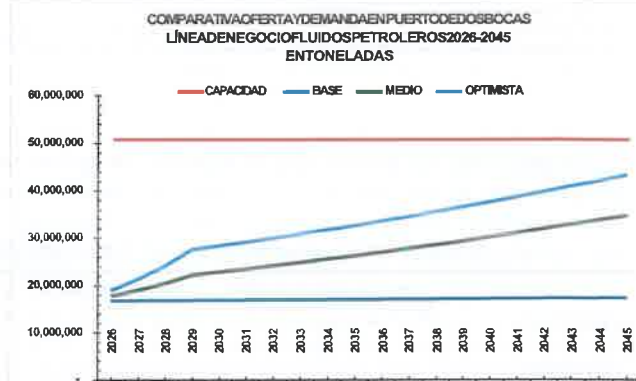
Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



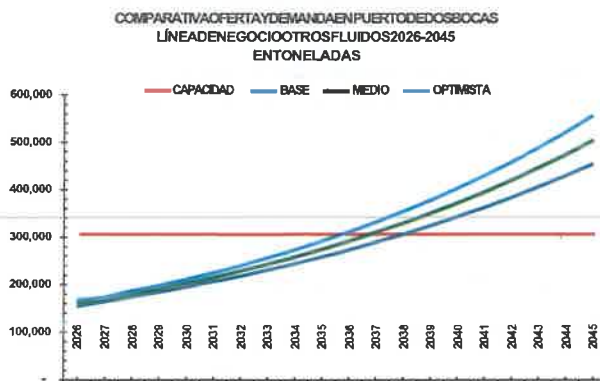
Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



## **Análisis financiero para la inversión en infraestructura vs equipamiento portuarios**

Para fines del PMDP, fue realizado un análisis y posteriormente un diagnóstico de la situación actual del Puerto de Dos Bocas, a partir del cual se identificaron estrategias y líneas de acción, asociadas a los requerimientos de infraestructura y la realización de proyectos encaminados a consolidar un puerto competitivo para dar servicios a la región Sur-Sureste del país.

Durante el ejercicio 2025, la administración del puerto de Dos Bocas ha sostenido una operación estable que le ha permitido generar recursos propios por aproximadamente 519.532 millones de pesos canalizados principalmente al gasto corriente de operación y a la inversión física para sostenimiento y conservación de su infraestructura. Los egresos totales contabilizaron 372.389 millones de pesos en el año 2025, con lo que se obtuvo un Resultado del Ejercicio de 147.143 millones de pesos.

Las principales fuentes de ingreso durante el periodo 2025 provinieron del cobro de tarifas por el uso de infraestructura portuaria, así como de los convenios de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones y de prestación de servicios portuarios y conexos.

En el contexto de los proyectos prioritarios impulsados por el Gobierno Federal, se espera un impacto positivo en la dinámica económica regional, al fomentar la inversión productiva, elevar la productividad e incentivar la participación privada como complemento a la inversión pública. Considerando los alcances de esta política nacional orientada al crecimiento sostenido, se evaluó la viabilidad de las inversiones previstas para Dos Bocas.

Con base en los ingresos generados principalmente por el cobro de tarifas y las contraprestaciones contractuales, se prevé que la fuente de financiamiento de la ASIPONA Dos Bocas permanecerá estable a lo largo del horizonte de planeación del PMDP.

Las proyecciones financieras para el año 2026-2031 contemplan una generación de recursos por prestación de servicios del orden de 6,093 millones de pesos, destinados a cubrir gastos de operación, servicios personales, adquisición de bienes, mantenimiento de infraestructura y el desarrollo de obra pública de uso común, conforme a los objetivos planteados en este Programa Maestro.

En línea con la política sectorial, se prevé un incremento en la inversión en infraestructura, respaldados por el marco jurídico establecido en la Ley de Puertos, que proporciona certidumbre y condiciones claras para su participación en el desarrollo y operación portuaria.

Este PMDP considera un paquete de inversiones estratégicas por un monto estimado de 15,234 millones de pesos a cargo de la ASIPONA y del Gobierno Federal, y 479.05 millones de pesos financiados por operadores privados.

Asimismo, se programan recursos por aproximadamente 421.96 millones de pesos para el mantenimiento de infraestructura existente por parte de ASIPONA, y 281.35 millones de pesos por parte de los actuales cesionarios del puerto. Bajo estas condiciones, se considera viable el cumplimiento de las metas de conservación y ampliación previstas en el presente plan.



## 2.2 Retos para el desarrollo del Puerto

El desarrollo del Puerto de Dos Bocas, se alinea estrechamente con los programas de planificación nacional y estatal, consolidándose como un proyecto estratégico clave para el crecimiento económico y energético de México. Su enfoque principal es potenciar la infraestructura energética y logística, lo que lo hace compatible con las directrices establecidas en los instrumentos de planeación institucional.

El Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2025-2030, tiene como uno de sus ejes prioritarios la generación de proyectos estratégicos para la soberanía energética y el crecimiento regional equilibrado; el Puerto de Dos Bocas, al brindar soporte a la Refinería Olmeca, es un pilar fundamental para lograr la autosuficiencia en la producción de combustibles, un objetivo central del plan. Además, al impulsar la creación de empleos y la dinamización de la economía en el sureste, contribuye a la reducción de las disparidades regionales, una meta clave del Plan México.

El plan establece como objetivo la reactivación económica del país. El desarrollo y la modernización del Puerto de Dos Bocas, junto con la refinería, generan empleos directos e indirectos, atraen inversiones y promueven el desarrollo de industrias conexas en la región, contribuyendo a los objetivos de crecimiento económico y bienestar social del PND.

Asimismo, la Secretaría de Marina, busca modernizar y fortalecer la infraestructura para garantizar la seguridad, la eficiencia y la competitividad en el movimiento de carga a nivel nacional. El desarrollo del Puerto de Dos Bocas apoya directamente esta estrategia al mejorar la capacidad de operación y de gestión portuaria. Esto incluye la implementación de tecnología avanzada para la seguridad marítima y la optimización de los flujos de carga, lo que refuerza el control y la vigilancia de las operaciones, una prioridad de la SEMAR.

En el mismo contexto, el Plan Estatal de Desarrollo de Tabasco se enfoca en la diversificación económica y el aprovechamiento de la vocación energética y logística del estado. El Puerto de Dos Bocas es el principal motor para materializar esta visión, ya que funge como un nodo logístico vital para la industria de hidrocarburos. Su expansión fomenta el establecimiento de empresas relacionadas con el sector, atrayendo inversiones y generando un efecto multiplicador en la economía local.

Dentro del Plan Estatal de Desarrollo 2024-2030, el Eje Transformador 6, 'Impulso Transformador del Progreso', el puerto se integra como un actor clave para fortalecer la infraestructura estratégica de Tabasco. La ampliación del recinto portuario, el desarrollo de nuevas terminales y la diversificación de tipos de carga –incluyendo graneles minerales, agrícolas, carga sobredimensionada y offshore– son acciones alineadas con el objetivo de impulsar el comercio exterior y atraer nuevas inversiones. La conexión del puerto con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) representa un factor de competitividad que permitirá integrar rutas marítimas, terrestres y ferroviarias, incrementando la capacidad de la plataforma logística regional.

En el marco del Eje Transformador 7, 'Construyendo la Transformación', el Puerto de Dos Bocas contribuye a mejorar la conectividad intermodal y fortalecer la infraestructura logística. Proyectos como la ampliación de la escollera oriente, la construcción de un muelle especializado en granel mineral y el desarrollo de terrenos ganados al mar forman parte de una estrategia de largo plazo para incrementar la capacidad operativa y diversificar las opciones de manejo de carga. La implementación del 'Tren Dos Bocas' es especialmente relevante, ya que conectará directamente al puerto con la red ferroviaria nacional y con los nodos logísticos del CIIT, facilitando la integración con mercados internos y externos.



Teniendo como base el diagnóstico del Puerto de Dos Bocas, se identifican los principales retos que enfrentará para su desarrollo durante la vigencia del presente PMDP, orientados a la acción y a la obtención de resultados. A continuación, se presentan dichos desafíos clasificados por su naturaleza, describiendo la situación actual, el reto técnico-administrativo y una evaluación preliminar de su impacto.

### **Retos de infraestructura física y operativa**

El Puerto de Dos Bocas actualmente cuenta con infraestructura enfocada principalmente a la operación de hidrocarburos, con dos monoboyas para exportación de crudo y tres para la operación de petrolíferos; cuenta también con una Terminal de Usos Múltiples y una Terminal de Abastecimiento con muelles multipropósitos. No obstante, esta infraestructura resulta insuficiente para atender la nueva demanda de servicios que se derivan por el movimiento de carga de la Refinería Olmeca y la llegada de operadores petroleros privados.

El puerto operó volúmenes crecientes de carga de 18.2 millones de toneladas en 2025, estimando un aumento constante conforme se consolide la operación de la Refinería Olmeca, que superarán la capacidad instalada en ciertos rubros, requiriendo ampliar patios, adquirir equipo especializado y construir nuevos frentes de atraque. Además, se requieren dragados de profundización en canales de acceso y dársenas para alcanzar la profundidad requerida en los muelles de la Terminal de Usos Múltiples, permitiendo el arribo de buques de mayor porte.

La falta de la capacidad de la infraestructura portuaria limitaría el manejo de nuevas cargas, entre estos los productos derivados de la refinación como combustóleo o coque, que requieren instalaciones especializadas, y obligaría a desviar tráfico a otros puertos, lo que implicaría menores ingresos. En suma, no ampliar ni modernizar la infraestructura portuaria podría estancar el desarrollo del puerto, impidiendo atender la demanda prevista y reduciendo su competitividad frente a otros puertos.

### **Retos de conectividad y logística**

La conectividad terrestre y logística es uno de los retos más importantes a enfrentar por el Puerto de Dos Bocas; actualmente, el puerto carece de enlace ferroviario y depende del autotransporte de carga por carretera, lo que genera flujos de camiones pesados atravesando comunidades locales. Se requieren vías de comunicación más eficientes, incluyendo la construcción de accesos viales adicionales, con libramientos y puentes para agilizar el tránsito de carga y reducir la congestión urbana, así como la integración ferroviaria al puerto.

En congruencia con los planes federales, la ASIPONA Dos Bocas ha planteado su incorporación al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), lo cual implica desarrollar la conectividad del puerto con la red ferroviaria regional. Este proyecto permitirá la intermodalidad para el movimiento de carga y un mejor enlace entre las costas del Pacífico y el Atlántico, potenciando al puerto como nodo logístico clave del sureste.

Para consolidar el desarrollo de las cargas identificadas en el marco del CIIT, el Puerto de Dos Bocas requiere el fortalecimiento integral de su infraestructura logística, energética y de conectividad terrestre. En primer lugar, resulta fundamental concluir el ramal ferroviario Estación Chontalpa-Dos Bocas, que permitirá enlazar el puerto con la red del Istmo de Tehuantepec y con el Sistema Ferroviario Nacional. Este enlace, actualmente en proceso de construcción, será determinante para garantizar el traslado eficiente y competitivo de combustibles, graneles industriales y productos agroalimentarios entre los polos industriales y los mercados nacionales e internacionales.



Adicionalmente, se requiere el mejoramiento de la conectividad carretera, particularmente mediante la modernización de la Vía Corta Reforma-Dos Bocas y de los accesos hacia Huimanguillo y Paraíso, que facilitarán el tránsito de camiones de gran tonelaje y evitarán cuellos de botella logísticos. De igual forma, será indispensable garantizar el suministro de energía eléctrica, gas natural, agua industrial y servicios logísticos de apoyo en el entorno portuario, asegurando la operación continua de las instalaciones y el desarrollo de nuevas industrias vinculadas al corredor.

La consolidación de centros de acopio, bodegas intermodales y zonas logísticas aduaneras permitirá integrar cadenas productivas regionales, facilitando la exportación de productos agroindustriales y el manejo seguro de insumos industriales. Estas condiciones, junto con un entorno de seguridad física y jurídica estable, son indispensables para que Dos Bocas se consolide como un nodo operativo del CIIT y un puerto clave en la transformación económica del sureste mexicano.

De no atenderse estos aspectos de conectividad, el puerto continuaría aislado de las rutas logísticas de alta capacidad, limitando su crecimiento. La falta de ferrocarril y vías adecuadas encarecería el transporte de mercancías e impediría aprovechar plenamente las sinergias del CIIT, restándole competitividad al puerto para la atención de nuevas líneas de negocios comerciales. Asimismo, persistirían los problemas de circulación en las zonas urbanas aledañas debido al tránsito de camiones con carga pesada, con afectaciones sociales y costos operativos elevados.

En resumen, el reto para el desarrollo del puerto consiste en mejorar las comunicaciones terrestres, carretera y ferroviaria, incrementando su productividad y capacidad de servicios.



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



**MARINA**

### 3. Estrategia para el desarrollo portuario del Puerto de Dos Bocas

La planeación estratégica que se presenta en este capítulo tiene por objeto definir el conjunto de actividades y tareas que se ejecutarán en el Puerto de Dos Bocas, para el logro del objetivo y metas establecidas.

Esta planeación promueve el esfuerzo conjunto y coordinado de todos los actores del puerto, para avanzar en la misma dirección y para que las acciones que emprendan conduzcan a la generación y logro de los resultados específicos esperados. El proceso de planeación que se siguió está vinculado estrechamente con los dos primeros capítulos del PMDP, que se refieren respectivamente a las funciones descriptiva y diagnóstica.

En este capítulo se define la visión del puerto con un horizonte de planeación de largo plazo de 20 años, y la misión para lograr la situación deseada; el objetivo estratégico, estrategias y líneas de acción, que expresan en conjunto las políticas de desarrollo del puerto; las metas expresadas como los resultados esperados; así como los indicadores, con unidades de medida que permitirán el seguimiento y la evaluación periódica.

El capítulo concluye con la zonificación maestra, la cual condensa el propósito fundamental del PMDP de identificar y justificar los destinos, usos y modos de operación de las diferentes zonas portuarias, así como los servicios y las áreas en las que deba admitirse a prestadores que satisfagan los requisitos que establezcan los reglamentos y Reglas de Operación del Puerto de Dos Bocas.

#### 3.1 Visión y misión del Puerto de Dos Bocas

##### Visión

*Ser un puerto estratégico del Golfo de México, reconocido por su alta eficiencia operativa, integración multimodal y especialización energética, que impulse el desarrollo industrial y el comercio internacional mediante su articulación competitiva con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, consolidándose como un nodo clave de conexión entre mercados globales*

##### Misión

*Proveer servicios portuarios eficientes y seguros mediante infraestructura y equipamiento especializado, que permitan el manejo competitivo de carga, particularmente del sector energético e industrial, fortaleciendo la conectividad logística y contribuyendo al desarrollo económico regional*





### 3.2 Objetivo estratégico, estrategias y líneas de acción del Puerto

El objetivo estratégico está formulado bajo los principios de competencia, calidad y eficiencia en la prestación de los servicios portuarios, lo mismo que las metas de desarrollo correspondientes, así como estrategias y líneas de acción establecidas para su logro, por lo que cualquier disposición de competencia, calidad y eficiencia que restrinja el desarrollo del puerto y/o que contravenga el interés público, se entenderá no válida y no surtirá efectos.

El objetivo estratégico que establece este PMDP responde a los retos que enfrenta para su desarrollo el Puerto de Dos Bocas, y guarda congruencia con aspectos específicos de la visión y misión establecidas, por lo que destacan los resultados y beneficios esperados y, junto con las estrategias y líneas de acción, expresa las políticas de desarrollo establecidas para el Sistema Portuario Nacional.

Tabla 37.- Objetivo Estratégico del PMDP

Objetivo estratégico	Estrategia	Línea de acción
Fortalecer la competitividad del Puerto de Dos Bocas mediante el desarrollo de su conectividad logística y la modernización de su infraestructura portuaria conforme a su vocación energética e industrial, consolidando su integración al sistema portuario nacional y su vinculación con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Fortalecer la conectividad del puerto con su zona de influencia y su integración al sistema logístico regional y nacional	Fortalecer la conectividad logística con el hinterland del puerto
		Impulsar la vinculación funcional con el CIIT
	Ampliar y modernizar la infraestructura y equipamiento portuario conforme a la demanda y vocación del puerto	Modernizar muelles, patios, áreas de almacenamiento y servicios portuarios
		Optimizar el uso de espacios portuarios conforme a la demanda proyectada
	Incrementar la productividad y la eficiencia en los servicios portuarios	Eficientar el uso de la infraestructura del puerto
		Desarrollo de recursos humanos, técnicos y tecnológicos para el mejoramiento de la oferta portuaria
	Promover la planeación integral y la sustentabilidad	Fomentar la planeación del desarrollo portuario considerando la vinculación urbana y ambiental
		Ejercer un desempeño portuario ambientalmente responsable

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

### 3.3 Metas e indicadores

Como parte fundamental del proceso de planeación estratégica, en las tablas siguientes se establecen las metas que el Puerto de Dos Bocas proyecta alcanzar durante la vigencia de este PMDP. Estas metas mantienen relación directa con el objetivo estratégico del puerto, están dimensionadas en tiempo, espacio y unidades de medida y clasificadas en los siguientes grupos:

- Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento.
- Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento.
- Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística.





Tabla 38.- Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento

Objetivo estratégico	Meta	Inversión total estimada (pesos)							Ubicación	Responsable
			2026	2027	2028	2029	2030	2031		
Fortalecer la competitividad del Puerto de Dos Bocas mediante el desarrollo de su conectividad logística y la modernización de su infraestructura portuaria conforme a su vocación energética e industrial, consolidando su integración al sistema portuario nacional y su vinculación con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Mantenimiento de Dragado a las Áreas de Navegación, canales y dársenas del Puerto Dos Bocas	\$359,707,648							33PUE, 34PUE, 35PUE, 36PUE, 37PUE, 38PUE, 39PUE	Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V.
	Mantenimiento a los muelles de la Terminal de Usos Múltiples.	\$7,500,000							49PuS	
	Mantenimiento a vialidades de acceso a muelles de la Terminal de Usos Múltiples	\$9,000,000							50PuS	
	Mantenimiento de las áreas verdes en la Terminal de Usos Múltiples.	\$12,000,000							Recinto portuario	
	Verificación de los sistemas de tierra física de la Terminal de Usos Múltiples.	\$2,350,000							Recinto portuario	
	Mantenimiento de planta de tratamiento de aguas residuales.	\$5,000,000							26PaE	
	Mantenimiento a instalaciones de servicios básicos	\$4,000,000							20PuN	
	Mantenimiento de edificaciones administrativas y operativas de la Terminal de Usos Múltiples	\$9,000,000							12PUE	
	Mantenimiento al edificio administrativo.	\$4,400,000							12PuN	
	Mantenimiento a muelles de la terminal de abastecimiento.	\$9,000,000							1PaE	

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL

**MARINA**



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



Tabla 39.- Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento de cesionarios

Objetivo estratégico	Meta	Inversión total estimada (Pesos)							Ubicación	Responsable / Cesionario
			2026	2027	2028	2029	2030	2031		
Fortalecer la competitividad del Puerto de Dos Bocas mediante el desarrollo de su conectividad logística y la modernización de su infraestructura portuaria conforme a su vocación energética e industrial, consolidando su integración al sistema portuario nacional y su vinculación con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Mantenimiento para las instalaciones en óptimas condiciones.	\$ 90,258,851.96							7PaE	Asfaltos Mesoamericanos S.A. de C.V.
	Mantenimiento general a la instalación, certificación de 20 tanques, certificación de 2 tanques de almacenamiento de diésel, etc.	\$ 15,709,850.34							5 PaE	BJ Services Company Mexicana S.A. de C.V.
	Rehabilitación eléctrica del edificio principal, coordinación, supervisión y personal de campo (personal de mantenimiento y seguridad), revisión, rehabilitación y mantenimiento de instalaciones eléctricas existentes y consumibles de oficina (papelería, agua potable, alimentos)	\$ 160,992,000.00							4 PaE	Porter Dos Bocas
	Equipos sujetos a presión (silos 80 tons), equipos Atmosféricos TFF, THM, partes y refacciones diversas, inspección certificada de celdas de peso y sensores de nivel, etc.	\$ 11,082,300.58							6 PaE	Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.
	Mantenimiento a planta de tratamiento de aguas aceitosas.	\$ 3,709,120.93							11PaS	Siglo 21

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS





Tabla 40.- Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento.

Objetivo	Actividad	Presupuesto (Miles de pesos)	Año						Tipo de infraestructura	Entidad
			2026	2027	2028	2029	2030	2031		
Fortalecer la competitividad del Puerto de Dos Bocas mediante el desarrollo de su conectividad logística y la modernización de su infraestructura portuaria conforme a su vocación energética e industrial, consolidando su integración al sistema portuario nacional y su vinculación con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Ampliación del Puerto Dos Bocas	\$8,821,966,917							Recinto portuario	Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V.
	Construcción de Edificio Administrativo y Operativo de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, Primera Etapa.	\$190,208,106							Recinto portuario	
	Construcción de Terminal de Usos Múltiples Oriente en el Puerto Dos Bocas, Tabasco.	\$5,396,422,403							Recinto portuario	
	Construcción de Terminal de Pasajeros en el Puerto Dos Bocas, Tabasco.	\$34,000,000							22PuS	
	Ampliación para la Zona de Control de Acceso principal al Puerto Dos Bocas, Tabasco.	\$38,000,000							Recinto portuario	
	Rehabilitación Integral de Muelles en Terminal de Abastecimiento Dos Bocas.	\$708,898,780							1PaE	
	Arco de Inspección no Intrusiva en acceso para supervisión aduanera en la TUM del Puerto Dos Bocas.	\$8,000,000							14PuE	
	Programa Integral de Adquisiciones 2027-2028 de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas.	\$37,000,000							Recinto portuario	

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



Tabla 41.- Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento de Cesionarios

			2026	2027	2028	2029	2030	2031		
Fortalecer la competitividad del Puerto de Dos Bocas mediante el desarrollo de su conectividad logística y la modernización de su infraestructura portuaria conforme a su vocación energética e industrial, consolidando su integración al sistema portuario nacional y su vinculación con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Inversión de construcción a la infraestructura y equipamiento	\$ 61,331,585.82							7PaE	Asfaltos Mesoamericanos SA de CV
	Construcción a la instalación, estudios en materia ambiental, estudios para construcción (batimetría, mecánica de suelos, hidrología), montaje almacenes y edificios auxiliares, etc.	\$ 349,841,000.00							4 PaE	Porter Dos Bocas
	Compra e instalación de sistema de medición de niveles, Cambio de equipos sujetos a presión (silos), Cambio de Tanques Metálicos Verticales, Instalación de cobertizo, entre otros.	\$ 24,237,991.46							6 PaE	Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.
	Construcción y equipamiento de la planta de tratamiento de aguas aceitosas, instalación de tuberías de carga y descarga, modernización de la planta de tratamiento de aguas aceitosas.	\$ 43,635,000.00							11PaS	Siglo 21

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Tabla 42.- Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

			2026	2027	2028	2029	2030	2031		
Fortalecer la competitividad del Puerto de Dos Bocas mediante el desarrollo de su conectividad logística y la modernización de su infraestructura portuaria conforme a su vocación energética e industrial, consolidando su integración al sistema portuario nacional y su vinculación con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Instrumentación de proceso de otorgamiento de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones para la construcción y operación de una terminal de Almacenamiento de Carga General, Fluidos y Servicios Logísticos a la Industria Offshore.	Adjudicación de concurso							Recinto portuario	Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V.
	Diseñar un programa de participación en los planes de mejoramiento de la conectividad carretera del puerto y la construcción del tramo ferroviario Puerto de Dos Bocas - estación Chontalpa, Tabasco.	Programa operando							Recinto portuario y obras exteriores	
	Diseñar y promover mecanismos de financiamiento que permitan la ejecución de las obras prioritarias que requiere el puerto durante los próximos años, principalmente inversiones públicas	Cartera de proyectos aprobados							Recinto portuario	
	Diseño e instrumentación de un programa de participación en los planes del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) para la atracción de nuevos mercados de carga comercial	Programa operando							Recinto portuario	
	Diseño e instrumentación de programa para el desarrollo del cabotaje	Programa operando							Recinto portuario	
	Diseñar procedimientos de recepción y entrega de carga, desde el punto de control al autotransporte y la salida con la participación de la aduana.	Procedimiento operando							Recinto portuario	
	Actualización y operación progresiva de plataforma, con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto.	Plataforma de información operando							Recinto portuario	
	Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para el mejoramiento de capacidad técnica del personal portuario y de capacidad gerencial del personal directivo.	Programa operando							Recinto portuario	
	Diseño de programa de concertación y coordinación con la administración estatal y municipal, así como con los sectores privados y sociales para promover el desarrollo portuario y regional.	Programa operando							Recinto portuario	
	Diseño e instrumentación de programa de integración y divulgación de las actividades del puerto con la ciudad	Programa operando							Recinto portuario	
	Integración de memoria de buenas prácticas ambientales portuarias.	Integración de memoria							Recinto portuario	
	Diseñar e instrumentar programa para el uso de las energías renovables en las instalaciones y operaciones del puerto	Programa operando							Recinto portuario	

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS



Los dos indicadores del desarrollo portuario que se presentan a continuación en fichas técnicas tienen el propósito de establecer variables para medir el logro de los objetivos estratégicos de este PMDP, a fin de conocer en su oportunidad si se está produciendo un avance y en qué medida, además de estar en posibilidad de comparar los resultados reales con los previstos y obtener información para la toma de decisiones.

Tabla 43.- Indicador del desarrollo portuario 1/2

Fortalecer la competitividad del Puerto de Dos Bocas mediante el desarrollo de su conectividad logística y la modernización de su infraestructura portuaria conforme a su vocación energética e industrial, consolidando su integración al sistema portuario nacional y su vinculación con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	
Productividad de maniobras portuarias:	
Mide las toneladas, unidades o contenedores cargados o descargados de buque a muelle, o viceversa, en el tiempo expresado en horas de operación del buque.	
Toneladas, Contenedores o Unidades Hora Buque en Operación= toneladas o contenedores o unidades operadas / [Fin de operaciones buque - Inicio de operaciones buque]	
THBO: Toneladas Hora Buque en Operación	
Mensual y anual	
Ascendente	
Carga general, unitizada, fraccionada	56 THBO
Carga general, unitizada, fraccionada menor a 55 t.	20 THBO
Contenedores convencional (20 ts x TEUS)	4 THBO
Granel Mineral sistema neumático (Barita)	20 THBO
Granel Mineral sistema neumático (Cemento)	18 THBO
Mineral Coque y barita en supersacos	90 THBO
Granel mineral semi mecanizado (coque) con bandas transportadoras	255 THBO
Nitrógeno	20 THBO
Xileno	36 THBO
Ácido Clorhídrico	36 THBO
Salmuera/lodo emulsion/fluido base agua	53 THBO
Asfalto	280 THBO
Combustible (gasolina/diésel) TUM (vía tomas en muelle y manifold)	802 THBO
Azúcar (súper sacos 12 ton)	55 THBO
Plátano (unitizada en cajas)	15 THBO
Carga general, unitizada, fraccionada	60 THBO
Carga general, unitizada, fraccionada menor a 55 t.	25 THBO
Contenedores convencional (20 ts x TEUS)	8 THBO
Granel Mineral sistema neumático (Barita)	27 THBO
Granel Mineral sistema neumático (Cemento)	24 THBO
Mineral Coque y barita en supersacos	87 THBO
Granel mineral semi mecanizado (coque) con bandas transportadoras	301 THBO
Nitrógeno	20 THBO
Xileno	22 THBO
Ácido Clorhídrico	40 THBO
Salmuera/lodo emulsion/fluido base agua	71 THBO
Asfalto	300 THBO
Combustible (gasolina/diésel) TUM (vía tomas en muelle y manifold)	820 THBO
Azúcar (súper sacos 12 ton)	75 THBO
Plátano (unitizada en cajas)	18 THBO

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 43.- Indicador del desarrollo portuario 2/2

Objetivo estratégico	Fortalecer la competitividad del Puerto de Dos Bocas mediante el desarrollo de su conectividad logística y la modernización de su infraestructura portuaria conforme a su vocación energética e industrial, consolidando su integración al sistema portuario nacional y su vinculación con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	
Indicador	Recursos humanos para la sustentabilidad ambiental	
Descripción del indicador	Cuantifica el número de empleados de autoridades, de cesionarios y/o de prestadores de servicios, que integran la comunidad portuaria, que formalmente dentro de sus funciones laborales cumplen acciones específicas para: aprovechar sustentablemente los recursos naturales en los procesos productivos o de trabajo; preservar la calidad del aire, agua y suelo; remediación a zonas naturales dañadas; y/o proporcionar servicios profesionales de educación ambiental.	
Método de cálculo	Suma del número de empleados de la comunidad portuaria que realizan formalmente acciones de sustentabilidad ambiental.	
Unidad de medida	Empleado	
Frecuencia de medición	Anual	
Sentido de indicador	Ascendente	
	Línea base 2026	Meta 2031
	20	40

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Figura 16.- Vista aérea del nuevo muelle y el puerto de Dos Bocas



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



### 3.4 Zonificación maestra para el desarrollo portuario

La zonificación maestra está integrada por dos tipos de zonas portuarias: las que ya han sido asignadas o adjudicadas, tanto a cesionarios o autoridades, conforme a los procedimientos y normatividad aplicables; y, las zonas portuarias que se proyectan desarrollar durante la vigencia de este PMDP. En la siguiente tabla descriptiva se detallan primeramente las zonas portuarias asignadas en el Puerto de Dos Bocas a la fecha de elaboración de este PMDP.

Tabla 44.- Zonas portuarias asignadas en el Puerto de Dos Bocas

Número de Zona	Uso	Modalidad de Asignación	Descripción	Superficie Total (m²)	Superficie Asignada (m²)	Beneficiario
1	Pa	E	Terminal de abastecimiento y monoboyas para hidrocarburos	153,834.76	68,905.50	Pemex Exploración y Producción
2	Pu	E	Instalación para suministro de combustibles y lubricantes a embarcaciones	0	3,934.10	Combustibles y Suministros del Golfo, S.A. de C.V.
3	Pa	E	Terminal para fabricación, ensamble y mantenimiento de plataformas petroleras y servicios costa afuera	0	170,225.46	MDA47, S.A.P.I. DE C. V.
4	Pa	E	Terminal de almacenamiento y servicios logísticos a la industria offshore	0	59,208.50	Porter Dos Bocas, S.A. de C.V.
5	Pa	E	Instalación para manejo y almacenamiento de fluidos de perforación de pozos petroleros	0	5212.86	BJ Services Company Mexicana, S.A. de C.V.
6	Pa	E	Instalación para manejo y almacenamiento de carga general, fluidos de perforación y servicios offshore	0	13,067.00	Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.
7	Pa	E	Instalación para almacenamiento de asfalto y combustibles derivados del petróleo.	0	28,675.82	Asfaltos Mesoamericanos, S.A. de C.V.
8	Pa	S	Instalación de almacenamiento de fluidos de perforación	0	980.00	Huasteca Oil Energy, S.A. de C.V.
9	Pu	E	Terminal portuaria de servicios relacionados con la industria petrolera	18,376.38	40,073.89	MDA47, S.A.P.I. DE C. V.
10	Pa	E	Superficie federal de lecho marino para el gasoducto extensión sureste.	29403	0.00	Transportadora de Gas Natural de la Huasteca, S. de R.L. de C.V.
11	Pa	S	Planta de tratamiento de aguas residuales oleosas	0.00	1,500.00	Dragados Urbanización Siglo 21, S.A. de C.V.
12	Pa	E	Conectividad y operación ferroviaria	0	4,154.16	Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V.

Uso: - Pu: público; Pa: particular. Modo de operación: - N: no especializado; S: semiespecializado; E: especializado.

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



Tabla 44.- Zonas portuarias asignadas en el Puerto de Dos Bocas (continúa)

Número de zona	Uso	Modo de operación	Descripción	Superficie (m²)		Observaciones
				Superficie	Superficie	
13	Pu	E	Administración portuaria		1,489.55	Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas S. A. de C.V.
14	Pu	E	Aduana de Dos Bocas		11,210.75	Aduana de Dos Bocas
15	Pu	E	Oficinas de autoridades, control de emergencias y tráfico marítimo		1,518.71	Administrador portuario
16	Pu	E	Unidad Naval de Protección Portuaria		1,237.24	Unidad Naval de Protección Portuaria
17	Pu	S	Área de almacenaje de carga general, fluidos y servicios logísticos a la industria offshore.		31,702.76	Administrador portuario
18	Pu	S	Área de almacenaje de carga general, fluidos y servicios logísticos a la industria offshore.		28,411.82	
19	Pu	E	Planta contraincendios		5,447.38	
20	Pu	S	Área de almacenaje de carga general, fluidos y servicios logísticos a la industria offshore.		9,867.67	
21	Pu	N	Berma de servicios		25,741.60	
22	Pu	E	Pozo y planta de tratamiento de agua potable de la TUM		755.50	
23	Pu	S	Instalación para control de pasajeros		980.00	
24	Pu	S	Área de almacenaje de carga general, fluidos y servicios logísticos a la industria offshore.		6,778.02	
25	Pu	E	Almacén general de ASIPONA		483.04	
26	Pa	E	Planta de tratamiento de aguas residuales		490.67	
27	Pa	E	Área de almacenaje de carga general, fluidos y servicios logísticos a la industria offshore.		642.79	
28	Pu	S	Área de almacenaje de carga general, fluidos y servicios logísticos a la industria offshore.		7,966.81	
29	Pu	S	Área de servicios al autotransporte		12,999.08	
30	N.A.	N.A.	Reserva portuaria		1,173,226.81	

Usó: - Pu: público; Pa: particular. Modo de operación: - N: no especializado; S: semiespecializado; E: especializado.

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.



### Zonas proyectadas para desarrollo portuario

A la fecha de elaboración del presente PMDP, no se tienen zonas proyectadas para el desarrollo portuario mediante el esquema de adjudicación de contratos de cesión parcial de derechos y obligaciones previsto en la Ley de Puertos.

No obstante, es necesario mencionar que, como un proyecto de gran visión, la ASIPONA Dos Bocas tiene previsto realizar obras de ingeniería que tienen por objetivo el relleno de zonas de agua para ganar terrenos al mar como áreas de reserva; para esto será necesario hacer obras para la contención y el confinamiento de terrenos, además de la ampliación de los rompeolas para brindar la protección que se requiere a las nuevas áreas. Una vez que se cuente con las áreas de reserva, se desarrollarán nuevas terminales y muelles con fundamento en la normatividad vigente.

Figura 17.- Vista aérea del Puerto de Dos Bocas



Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

En las siguientes tablas descriptivas se detallan las áreas de agua, las vialidades y muelles de uso común.

Tabla 45.- Áreas de agua del Puerto de Dos Bocas

Clave de zonificación			Destino	Superficie destinada (m <sup>2</sup> )
Numero consecutivo	Uso	Modo de operación		
31	Pu	E	Canal de acceso a muelles de usos múltiples	222,460.02
32	Pu	E	Canal de acceso a la terminal de abastecimiento	147,489.07
33	Pu	E	Canal secundario poniente de los muelles de usos múltiples	64,358.17
34	Pu	E	Dársena operativa de los muelles de usos múltiples	18,505.47
35	Pu	E	Dársena operativa del canal secundario	25,778.51
36	Pu	E	Dársena operativa del muelle de granel mineral y fluidos químicos (*)	14,881.46
37	Pu	E	Dársena de ciaboga de los muelles de usos múltiples	110,245.80
38	Pa	E	Dársena de ciaboga y operaciones de la terminal de abastecimiento	426,324.65
39	Pu	E	Zona de fondeo para embarcaciones menores	27,040,107.60
40	Pu	E	Zona de fondeo para embarcaciones con mercancías peligrosas	27,040,107.60
41	Pu	E	Zona de fondeo para embarcaciones mayores	30,053,475.83
42	Pu	N	Áreas de navegación de uso común	128,462,146.33
43	Pu	E	Dársena de ciaboga no. 1	282,109.52
44	Pu	E	Dársena de aproximación de la terminal para hidrocarburos y otros fluidos	316,434.55
45	Pu	E	Dársena de aproximación de la terminal de construcción y mantenimiento a embarcaciones	500,331.38
46	Pu	E	Área de monoboyas para la refinería con restricción a la navegación	50,116,448.89

Uso. - Pu: público; Modo de operación. - N: no especializado; E: especializado

(\*) Parcialmente fuera del recinto portuario concesionado

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

Tabla 46.- Vialidades y muelles de uso común del Puerto de Dos Bocas

Clave de zonificación			Destino	Superficie destinada (m <sup>2</sup> )
Numero consecutivo	Uso	Modo de operación		
1	Pu	S	Muelles de usos múltiples	11,320.44
2	Pu	E	Muelles de minerales y fluidos químicos (*)	9,439.74
3	Pu	S	Vialidades de uso común	96,661.17

Uso. - Pu: público; Modo de operación. - N: no especializado; E: especializado

(\*) Parcialmente fuera del recinto portuario concesionado

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.





En la tabla descriptiva que se presenta enseguida, se enlistan los servicios portuarios y las áreas en las que, en los términos de la Ley de Puertos, deba admitirse a prestadores que satisfagan los requisitos que establezcan los reglamentos, Reglas de Operación y las consideraciones técnicas de eficiencia y seguridad.

Tabla 47.- Servicios portuarios y áreas para la prestación de servicios

Servicio portuario		Cantidad de prestadores	Area para la prestación del servicio
Servicios a las embarcaciones para realizar sus operaciones de navegación interna	Pilotaje	A definir por la autoridad	Recinto portuario
	Remolque		
	Amarre de cabos	Libre entrada	
	Lanchaje		
Servicios generales a las embarcaciones	Avituallamiento		
	Agua potable		
	Combustible		
	Comunicación		
	Electricidad		
	Recolección de basura o desechos		
	Eliminación de aguas residuales		
	Reparaciones a flote		
Servicios para la transferencia de bienes o mercancías			

Fuente: ASIPONA Dos Bocas.

En el Plano maestro de destinos, usos y modos de operación del Puerto de Dos Bocas, que se presenta a continuación, se identifican cada una de las distintas zonas portuarias determinadas por el resultado de la planeación y operación portuarias, definiendo y diferenciando gráficamente las zonas adjudicadas y las proyectadas para desarrollo, así como su destino, uso y modo de operación establecidos en este PMDP.



Figura 18.-Plano de usos, destinos y formas de operación

